С праздником, товарищи военморы!

стр. 6

Американская ПРО: реалии и угрозы

стр. 3

Военный округ: панорама недели

стр. 4

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+

ПЯТНИЦА 24 ИЮЛЬ 2015 г. № 123 (26 823)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Гимн над «Ангарой»

22 июля министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу вручил космодрому Плесецк орден Суворова. Торжественная церемония состоялась на универсальном стартовом комплексе «Ангары»

ФОТО АНДРЕЯ МОРГУНОВА

→ 2

Командующий Черноморским флотом адмирал Александр ВИТКО:

«На территории Крымского федерального округа сформирована самодостаточная в военном отношении группировка сил и средств. Сформированы новое соединение береговой обороны, ракетная бригада, на вооружении которой находятся современные противокорабельные ракетные комплексы, бригада материально-технического обеспечения, зенитно-ракетный, артиллерийский полки, отдельный морской инженерный полк, полк РХБЗ, два

• *26 июля – День ВМФ России*

Семь футов под килем!

В преддверии Дня ВМФ адмирал Александр Витко рассказал «Красной звезде» о том, как идёт обновление Черноморского флота, какие задачи стоят перед черноморцами.

– Какова сегодня зона ответственности Черноморского флота?

– Зоной ответственности нашего флота является как Чёрное и Азовское моря, так и всё Средиземноморье. С конца 2012 года в Средиземном море постоянно находятся в среднем до 10 кораблей и судов Черноморского, Балтийского и Северного флотов. Руководство постоянной группировкой ВМФ в этом регионе доверено командованию Черноморского флота, и именно на наши экипажи боевых кораблей и вспомогательных судов легла основная нагрузка по выполнению задач в этой довольно неспокойной акватории.

Подчеркну, что в Средиземное море стали выходить корабли, которые ранее не решали задач в дальней морской зоне. Это ракетные корабли на воздушной подушке и малые ракетные корабли.

Кроме того, отряд наших кораблей в составе гвардейского крейсера «Москва», сторожевого корабля «Пытливый», спасательного буксира «Шахтёр» и танкера «Иван Бубнов» в настоящее время находится в Атлантике. Экипажи совершили заходы в порты государств Африки и провели учение, в ходе которого «Москва» выполнила ракетную стрельбу главным ракетным комплексом и зенитным ракетным комплексом «Форт».

→ 2

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«Военно-морской флот России оснащается новейшим ударным оружием, в том числе высокоточным большой дальности, обладает большой ядерной мощью. Силы флота сегодня способны длительное время с высокой боевой готовностью действовать в оперативно важных районах Мирового океана».

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Виктор ЧИРКОВ

Стыковка... на одном крыле

23 июля со стартового комплекса космодрома Байконур осуществлён пуск ракеты-носителя «Союз-ФГ» с транспортным пилотируемым кораблём «Союз ТМА-17М» на борту.

При запуске космического корабля возникла нештатная ситуация – не раскрылась левая солнечная батарея. Какой-то злой рок преследует нашу космонавтику, несмотря на все принимаемые меры по повышению технологической дисциплины в отрасли. К счастью, как подчеркнули в Роскосмосе, вторая батарея, функционируя штатно, полностью обеспечила потребность корабля в энергии.

Сблизившись с МКС по короткой 4-витковой схеме, корабль спустя пять часов в автоматическом режиме пристыковался к малому исследовательскому модулю «Рассвет».

Корабль доставил на МКС международный экипаж в составе командира Олега Кононенко, бортинженеров – японца Кимия Юи и Челла Линдгрена (НАСА), а также средства жизнеобеспечения и оборудование для проведения научных экспериментов.

Члены вновь прибывшего экипажа уже перешли на борт МКС и встретились с россиянами Геннадием Падалкой, Михаилом Корниенко и американцем Скоттом Келли.

Прибывший экипаж будет работать на орбите в течение 163 суток. Во время полёта космонавты примут участие в операциях с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз ТМА-16М» и «Союз ТМА-18М», а также другими «транспортниками» («Прогресс М-М», «Прогресс МС», американскими Dragon и Cygnus, японским HTV). В их планах – мероприятия по поддержанию работоспособности станции, её дооснащению, научно-прикладные исследования и эксперименты. О наиболее интересных мы непременно расскажем.

Анна ПОТЕХИНА ★

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

1 ←

Гимн над «Ангарой»

ФОТО АНДРЕЯ МОРГУНОВА

Орден Суворова – государственная награда, вручаемая за умелую организацию и руководство формированиями Вооружённых Сил Российской Федерации при проведении мероприятий стратегического сдерживания силового характера, обеспечивших недопущение (деэскалацию) агрессии (вооружённого конфликта) против Российской Федерации и (или) её союзников. Таков официальный статус полководческого ордена.

В новейшей истории нашего государства орденом Суворова награждены Центральный полигон Российской Федерации, расположенный на архипелаге Новая Земля, 76-я гвардейская десантно-штурмовая Черниговская Краснознамённая дивизия ВДВ, Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова и 7-я гвардейская десантно-штурмовая (горная) дивизия.

Для космодрома Плесецк орден Суворова – не первая награда. 22 февраля 1968 года «за большие заслуги в создании новых образцов оружия и боевой техники» космодром был награждён орденом Красного Знамени. 18 января 1977 года «за большие заслуги в создании, испытании и производстве специальной техники» космодрому вручён орден Трудового Красного Знамени. В северной космической гавани гордятся благодарностью Президента Российской Федерации, двумя Вымпелами министра обороны и Вымпелом-хоругвью по благословению Святейшего патриарха Московского и всея Руси Алексия II.

В июле 2014 года на старте КРК «Ангара», кроме боевого расчёта космодрома, трудились десятки представителей ракетно-космической отрасли, строители, конструкторы и учёные. Работа была бесшумной, сосредоточенной. А вот 22 июля 2015 года здесь была совсем другая обстановка: над стартом звучал Государственный гимн Российской Федерации. И все, кто готовил «Ангару» к старту, но находился в этот день в других городах России, могли бы его подхватить. Потому что это общая заслуга.

Справедливости ради отметим, что орден Суворова вручён Плесецку не только за пуски лёгкой и тяжёлой «Ангары». С 1957 года со стартовых площадок космодрома проведено около 1600 пусков ракет-носителей, выведены на околоземные орбиты свыше 2000 космических аппаратов различного назначения, испытано 11 космических ракетных комплексов, 60 типов космических аппаратов.

Совместные боевые расчёты космодрома и Ракетных войск стратегического назначения провели здесь около 500 пусков межконтинентальных баллистических ракет. Испытано 13 ракетных комплексов. 3 из них несут боевое дежурство в настоящее время.

Именно поэтому на торжественную церемонию вручения ордена были приглашены командующие и командиры объединений и соединений Войск Воздушно-космической обороны, так или иначе участвовавшие в этих работах, ветераны и начальники космодрома предыдущих лет. Каждый из них мечтал бы в период своей службы получить коллективный орден Суворова из рук министра обороны. Но это было суждено нынешнему начальнику космодрома генерал-майору Николаю Нестечуку. Он поблагодарил министра обороны за высокую оценку труда коллектива и отметил, что личный состав космодрома постоянно готов к выполнению любой боевой задачи. «Мы сделаем всё зависящее от нас, чтобы Россия всегда оставалась великой ракетно-космической державой», — заверил генерал-майор Нестечук.

За этими словами начальника космодрома – реальные дела.

Впереди реализация новой Федеральной целевой программы «Развитие российских космодромов на 2016–2025 годы». Согласно этому документу на космодроме будет построена вторая очередь космического ракетного комплекса «Ангара». Начата реконструкция стартовых комплексов под ракету «Союз-2». После её завершения к 2019 году на космодроме будет три отдельных стартовых комплекса для пусков ракет-носителей среднего и лёгкого классов «Союз-2» этапов модернизации 1а, 1б, 1в. Активно строится техническая инфраструктура для запусков аппаратов Единой космической системы. Первый пуск ЕКС запланирован на ноябрь 2015 года. Продолжается строительство социальных объектов Мирного и космодрома: жилого микрорайона, аквапарка, стадиона, госпиталя, казарм, военной поликлиники, детских садов, школ, дорог и аэродрома. Об этих планах министру обороны доложил командующий Войсками ВКО генерал-лейтенант Александр Головко.

– Гордятся орденом Суворова, конечно же, не только офицеры и солдаты космодрома. Рады за нас жёны, дети и родители, все жители Мирного, – подчеркнул в беседе с корреспондентом «Красной звезды» начальник Центра испытаний и применения космических средств полковник Михаил Степыко. – Я 13 лет прослужил на космодроме Свободный. Участвовал в первом запуске ракеты космического назначения «Старт». Но ощущения прошлого года, когда личный состав нашего центра готовил, испытывал и запускал лёгкую и тяжёлую «Ангару», не сравнимы ни с чем. Были и усталость, и бессонные ночи, и разочарования, и радость победы. То, как мы сегодня исполняли гимн рядом с нашей «Ангарой», не забыть никогда! Это праздник души.

Анна ПОТЕХИНА ★

Москва – Мирный Архангельской области

ПРИКАЗ

МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 435

23 июля 2015 г. г. Москва

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты, мичманы, прапорщики и офицеры!

Уважаемые труженики судостроительных, судоремонтных предприятий и научных организаций военно-промышленного комплекса!

Дорогие ветераны!

26 июля 2015 г. в Вооруженных Силах Российской Федерации отмечается День Военно-Морского Флота.

Военные моряки вписали немало ярких страниц в героическую летопись нашей страны. Во все времена они были верны долгу и присяге. Их беспримерный героизм принес России знаменитые победы при Гангуте и Синопе, в Чесменском сражении, у острова Корфу и в проливе Дарданеллы.

В годы Великой Отечественной войны советские моряки защищали не только водные рубежи Родины - они самоотверженно сражались на суше, отдавая жизни за свободу и независимость великой страны и ее народа.

Немало соединений, воинских частей и кораблей стали гвардейскими, Краснознаменными, орденоносными, многим из них присвоены почетные наименования. Почти 600 моряков стали Героями Советского Союза.

Сегодня Военно-Морской Флот, как и прежде, успешно обеспечивает морскую безопасность Отчизны.

Уверен, что нынешнее поколение военных моряков и корабелов будет и впредь с честью выполнять все поставленные задачи, укреплять обороноспособность государства, содействовать защите его национальных интересов в стратегически важных районах Мирового океана.

Уважаемые товарищи! Поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота!

Желаю всем крепкого здоровья, бодрости духа, счастья и больших успехов в деле укрепления морского могущества России!

В ознаменование Дня Военно-Морского Флота

ПРИКАЗЫВАЮ:

Главнокомандующему Военно-Морским Флотом провести парады военных кораблей в городах Санкт-Петербурге, Балтийске, Североморске, Полярном, Севастополе, Астрахани, Владивостоке.

МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
генерал армии
С. ШОЙГУ

Семь футов под килем!

1 ←

В этом году, напомню, черноморцы впервые провели учения в Средиземном море совместно с китайскими и египетскими ВМС. Это вообще новая страница военного и межгосударственного сотрудничества между нашими странами. Скажу откровенно: выполнение такого объёма задач – большая нагрузка не только на экипажи боевых кораблей, но и вспомогательных судов, на которых, кстати говоря, гражданские экипажи, а также на все структуры управления.

В своё время Павел Степанович Нахимов учил, что у моряка нет трудного или лёгкого пути, есть только один путь – славный. И есть основания констатировать, что сегодня наши моряки с достоинством и честью выполняют возложенную на них миссию, следуют нахимовским путём славы.

– Возвращение Крыма инициировало новый виток развития флота. Когда ожидаете пополнение сил надводными и подводными кораблями?

– Корабельный состав флота уже обновляется. Мы получили и ввели в строй противодиверсионные и патрульные катера, новейшие спасательные и вспомогательные суда: многофункциональное судно комплексного портового обслуживания, катера комплексного аварийно-спасательного обеспечения. В июне в Новороссийске подняли флаг на новом уникальном по своей многофункциональности спасательном буксирном судне «Профессор Николай Муру».

Полностью завершено формирование экипажей новейших сторожевых кораблей «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров». Головной корабль серии «Адмирал Григорович» готовится к переходу в Чёрное море. Все три корабля войдут в состав воссозданной в Севастополе дивизии надводных кораблей.

В 2015 году Черноморский флот пополнили порядка 2000 контрактников, готовы заключить контракт ещё более 1500 человек

Сформированы и приступили к обучению экипажи малых ракетных кораблей «Серпухов» и «Зелёный Дол», построенных для нас в Татарстане. Уже завершён процесс формирования экипажей новейших дизель-электрических подлодок «Новороссийск», «Ростов-на-Дону», «Старый Оскол» и «Краснодар». Первые два корабля серии прошли швартовые и ходовые испытания на Балтийском флоте, отработали комплексы вооружения на полигонах Северного флота.

В этом году ожидаем прибытия в Севастополь «Адмирала Григоровича» и в Новороссийск подлодок «Новороссийск», «Ростов-на-Дону».

– При таком приросте сил одной из главных задач становится строительство инфраструктуры и жилья для военнослужащих…

– Для флота строится военный городок нового типа в Симферопольском районе, в котором учтены все современные требования к размещению и проживанию военнослужащих, размещению техники и предусмотрена социальная инфраструктура. Что касается жилья, то мы продолжаем активно заселять новый микрорайон в севастопольской бухте Казачья, в котором построены 50 жилых домов на 2109 квартир. Часть из них мы заселили в прошлом году, оставшиеся 1470 квартир распределили нашим военнослужащим. Думаю, что как раз к Дню ВМФ многие из них справят новоселье.

– Техника на флоте становится всё сложнее…

– Поэтому мы переходим на комплектование экипажей и наземных подразделений военнослужащими по контракту. Сейчас имеем возможность принять всех желающих молодых людей, у которых нет ограничений по линии медицины. Предпочтение отдаём ранее прошедшим службу и имеющим воинскую специальность, получившим профильное образование или гражданскую специальность, не требующую дополнительного переучивания.

Сейчас к нам активно поступают на службу в основном жители Крыма и Севастополя, и мы это приветствуем.

С 17 по 19 июля мы провели акцию «Военная служба по контракту на Черноморском флоте – твой выбор» в трёх городах: Керчи, Симферополе и Севастополе. Огромное количество людей посетили выставки военной техники, вооружений, ознакомились с информацией об особенностях прохождения службы по контракту.

Если мы в 2015 году уже приняли на контрактную службу порядка 2000 человек, то только за три дня акции к нам обратились и подтвердили желание служить ещё более 1500 человек. Сейчас с кандидатами проводят адресную работу кадровые органы соединений и частей, и в скором времени мы ждём пополнения.

С окончанием акции информационно-рекламную работу сворачивать не будем. Планируем выставить технику, вооружение, информационные палатки и пункт набора на службу по контракту на месте проведения клубом «Ночные волки» знаменитого байк-шоу, которое намечено в Севастополе на 21 августа.

– Александр Викторович, для Севастополя День Военно-морского флота - один из главных праздников…

– Это уже третий День ВМФ за период моего командования Черноморским флотом, и действительно в Севастополе это, без преувеличения, всенародный праздник. Командовать морским парадом в столице Черноморского флота – и большая честь, и большая ответственность.

Пользуясь случаем, хотел бы высказать особые поздравления экипажам кораблей и судов флота, выполняющим задачи в море.

Отдельно хочу поздравить наших ветеранов, у которых мы учимся жизни, отношению к службе, долгу и которыми мы гордимся. Пользуясь случаем, поздравляю с нашим профессиональным праздником всех, кто сегодня служит на кораблях и в частях Военно-морского флота. Желаю всем крепкого здоровья, счастья и благополучия вашим семьям. Семь футов под килем в житейских и реальных морях!

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Полигоны принимают гостей

В первых Армейских международных играх примут участие военнослужащие 17 стран

В преддверии Армейских международных игр, торжественное открытие которых намечено на 1 августа, состоялась пресс-конференция с участием начальника Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил генерал-лейтенанта Ивана Бувальцева и президента Международной федерации танкового биатлона Александра Столярова.

Организаторы игр сообщили журналистам, что на участие в Армейских международных играх подали заявки 16 стран, Россия – семнадцатая. На играх будут представлены армии стран Европы, Азии, Африки и даже Латинской Америки.

– В качестве наблюдателей будут присутствовать представители Бразилии, Вьетнама, Ирана, Республики Корея, Мьянмы и Туркмении.

Ожидается, что в рамках игр будут состязаться в военно-профессиональном мастерстве около 2000 участников. Примерно 400 представителей армий зарубежных государств выступят наблюдателями. Первая по численности среди иностранных делегаций – китайская, вторая - белорусская.

В Россию уже начали прибывать иностранные участники игр. Из Китая прибыли четыре эшелона с национальной техникой. В танковом биатлоне китайские военнослужащие, как и в прошлом году, будут «сражаться» на танках ZTZ-96A, а для участия в соревнованиях мотострелков, как сообщили СМИ, доставлены боевые машины пехоты ZBD-86A (модернизация БМП-1 путём установки нового боевого модуля с 30-мм автоматической пушкой).

На Чкаловский аэродром прибыли транспортные самолёты ВВС НОАК, которые затем разлетелись к местам проведения конкурсов.

Ожидается прибытие других команд. Подготовлены группы сопровождения, переводчики.

– Команды размещаются в общежитиях, в комнатах от одного до четырёх человек, судьи будут жить в гостиницах. Расходы – за счёт принимающей стороны, – рассказал генерал-лейтенант Иван Бувальцев.

Игры пройдут на территории ЗВО, ЮВО и ЦВО. Созданы комфортные условия для зрителей на всех 11 полигонах. Развёрнута система видеонаблюдения, которая после международных состязаний будет обслуживать плановую боевую подготовку.

На следующий год для проведения игр будут выбраны другие полигоны, и, таким образом, число полигонов, реконструированных по самым современным требованиям, увеличится.

По словам генерал-лейтенанта Ивана Бувальцева, проведение танкового биатлона в целом позволило повысить показатели механиков-водителей на танкодромах в 1,3 раза и значительно поднять мастерство танкистов, улучшилась огневая подготовка танковых экипажей – выросли скорострельность и меткость стрельбы. Количество поражённых целей увеличилось в среднем в 2,2 раза.

Церемония открытия игр состоится в подмосковном Алабино 1 августа. В тот же день планируется начало танкового биатлона. Церемония закрытия пройдёт там же 15 августа одновременно с финальным этапом состязаний танкистов. Командам предстоит участвовать и в других конкурсах. Среди них, к примеру, «Суворовский натиск», «Авиадартс», «Кубок Каспия», «Мастера противовоздушного боя».

Игорь ЗОТОВ ★

Судьба Донбасса не определена

Обещания учесть специфику юго-востока Украины Киев сопровождает активными военными приготовлениями

Президент Украины Пётр Порошенко, выступая в Северодонецке Луганской области, вновь заявил, что Донбасс «есть и будет украинским», а его жители могут «свободно говорить на украинском и русском языках». Специфика региона, по его словам, будет учтена наряду с особенностями других украинских регионов.

ФОТО ТАСС

Однако учёт специфики – это «особый статус» Донбасса, который Пётр Алексеевич в Минске обещал предоставить территориям, контролируемым властями провозглашённых в Донецке и Луганске народных республик. В представленном накануне президентом Украины законе об особенностях местного самоуправления в отдельных районах Донецкой и Луганской областей отсутствует положение об особом статусе Донбасса. По словам Порошенко, «ни в законе, ни в проекте конституции нет и быть не может никакого особого статуса для тех районов».

При этом к народным республикам выдвигаются всё новые требования. Вступить в силу закон об особенностях местного самоуправления в отдельных районах Донецкой и Луганской областей может только после выполнения целого ряда предварительных условий.

Условия эти явно неприемлемы для людей, вставших весной 2014 года на путь вооружённой борьбы, чтобы отстоять свои гражданские права и защитить себя от банд украинских ультранационалистов. Киев требует от «мятежных территорий» разоружить формирования ополчения и восстановить украинский контроль над всей линией границы с Россией.

Работая на публику, Порошенко пытается выглядеть миротворцем перед западными партнёрами, особенно из Евросоюза, которых уже раздражает ситуация на востоке Европы, мешающая возобновлению выгодных для западных компаний торговых связей с РФ. Пётр Алексеевич поручил представителям Украины в Контактной группе подписать соглашение о создании 30-километровой буферной зоны вдоль линии соприкосновения в Донбассе.

Во вторник, 21 июля, на очередной встрече в Минске трёхсторонняя Контактная группа по урегулированию конфликта в Донбассе вроде бы договорилась об отводе вооружений калибром менее 100 миллиметров. Однако подписание документа не состоялось. Ранее, 19 июля, власти ДНР и ЛНР заявили, что ими начат односторонний отвод вооружений калибром менее 100 миллиметров от линии соприкосновения.

Президент Украины на этой неделе был весьма активен в военной сфере. Он побывал во вторник на учении военно-морских сил в Николаевской области (на снимке), где сообщил журналистам об усилении обороны Мариуполя. «Морская пехота Украины значительно усилит защиту Мариуполя», – заявил Порошенко. По его словам, в крайне важный для украинской экономики порт на Азовском море направляются три батальона и один артдивизион. А в минувшую среду он также встретился с главнокомандующим объединёнными вооружёнными силами НАТО в Европе американским генералом Филиппом Бридлавом.

Порошенко выразил благодарность заморскому гостю за поддержку со стороны США в усилении обороноспособности Украины и отметил эффективность совместных учений на Яворовском полигоне.

Александр АЛЕКСАНДРОВ ★

Владимир ***МОЛЧАНОВ,***
обозреватель газеты «Красная звезда»

Кому над Балтикой тесно?

В НАТО продолжают упрекать Россию в нарушениях воздушного пространства. На этот раз, по данным министерства обороны Латвии, в начале недели на перехват российского самолёта Ил-20 у латвийских границ были подняты дежурные истребители альянса.

Страны Балтии всё чаще поднимают вопрос о возросшей, по их оценкам, активности российских ВВС. Согласно утверждениям латвийского военного ведомства с 2014 года самолёты и корабли Вооружённых Сил РФ приближались к границам этой республики более 250 раз.

А финны месяц назад и вовсе утверждали, что их воздушное пространство мог нарушить российский военно-транспортный самолёт Ил-76, хотя доказательств нарушения так и не было приведено. Да и какую угрозу мог представлять транспортный самолёт, если говорить откровенно. Ведь это же не Су-34...

Будем откровенны, существует своего рода заказ для европейских СМИ на антироссийские публикации. Вот и подливают военные ведомства масла в огонь, обнаруживая то русский самолёт, то подлодку. Заказчик антироссийской кампании в общем-то известен. Это те круги, которые реализовали план продвижения НАТО на восток, втянули в альянс бывших участников Организации Варшавского договора и три постсоветские республики Прибалтики, а теперь заняты формированием образа Российской Федерации как новой империи зла, подлежащей наряду с экстремистским «ИГ» удалению из истории.

В конце января нынешнего года посол РФ в Латвии Александр Вешняков встречался с министром обороны Латвии (тогда им был Раймондс Вейонис, нынешний президент Латвии), чтобы обсудить вопрос о полётах российских самолётов. Вешняков тогда подчеркнул, что «все полёты российских ВВС и передвижения военных кораблей совершаются в строгом соответствии с международно-правовыми нормами, а манёвры Вооружённых Сил России проводятся прозрачно в рамках международных соглашений и договорённостей».

Российские военные представители неоднократно подчёркивали, что самолёты ВВС и ВМФ России осуществляют все полёты в строгом соответствии с существующими международными правилами, разработанными для использования нейтрального воздушного пространства. При этом не было ни одного случая нарушения границ сопредельных стран. Что касается воздушного пространства над нейтральными водами, то, уж извините, это законное право России.

Между тем масштабы полётов тактической военной авиации НАТО сегодня в 10 раз выше российских. За прошлый год их число у границ России и Белоруссии выросло в два раза и достигло 3 тысяч. Как неоднократно отмечал главком ВВС генерал-полковник Виктор Бондарев, натовские самолёты сегодня летают практически ежедневно, а их маршруты максимально приближены к западным границам России, что позволяет альянсу вести радиоэлектронную разведку на глубину до 500 километров.

Нелишним будет напомнить и о многочисленных учениях в небе стран Балтии, которые имеют опять же антироссийскую направленность. Так, в начале июня над Эстонией готовились бороться с русскими пилоты британских, итальянских, финских, литовских и немецких ВВС.

Халифы нашего века

Исламские экстремисты держат курс на расширение территории нестабильности

Террористическая группировка «Исламское государство» производит и использует химическое оружие против курдских отрядов и мирного населения Ирака и Сирии. Об этом заявили британские эксперты, проводившие экспертизу содержимого мин, применённых исламскими экстремистами на северо-востоке Сирии и севере Ирака.

Британские специалисты заявили, что в обоих случаях боевики применили самодельные боеприпасы, начинённые химическими веществами, против отрядов народной самообороны и курдского гражданского населения. По их оценке, у религиозных фанатиков ещё имеются запасы химических веществ, которые они могут применить снова.

Организация «Исламское государство» (ИГ), деятельность которой запрещена во многих странах, включая РФ, действует не только в Ираке и Сирии. Она постепенно активизируется в других странах региона. На этой неделе в турецком городе Суруч на границе с Сирией 20-летний террорист-смертник, воевавший на стороне ИГ, привёл в действие взрывное устройство у входа в здание культурного центра. В результате взрыва более 30 человек погибли и около ста получили ранения.

Собственно говоря, ничего неожиданного не произошло. Турецкие власти, оказывающие тайную поддержку ИГ, как противнику курдов, мечтающих о собственном государстве, начинают пожинать «плоды» своей недальновидной политики...

Представитель Национальной разведывательной организации Турции ранее сообщил журналистам, что семеро боевиков ИГ проникли на территорию республики из соседней Сирии и готовят в стране серию терактов. Несмотря на проверки и задержания, турецким спецслужбам так и не удалось найти и обезвредить всех экстремистов, пользующихся поддержкой турецкой военной разведки.

Эмиссары ИГ действуют и на территории США, умело используя возможности новых информационных технологий. На днях глава ФБР Джеймс Коми признал, что попытки ИГ завербовать американцев представляют более серьёзную угрозу национальной безопасности США, чем деятельность «Аль-Каиды». По его словам, ИГ «добилось значительных успехов в проведении в социальных сетях кампаний по радикализации недовольных своим правительством американцев, исповедующих ислам». Коми сообщил, что согласно данным ФБР в Twitter зарегистрированы 21 тыс. англоязычных пользователей, связанных с ИГ, и несколько тысяч из них вполне могут быть жителями США.

Турецкие власти начинают пожинать плоды своей недальновидной политики по отношению к «Исламскому государству»

Думается, что феномен «Исламского государства» требует скорейшего всестороннего анализа ведущими экспертами. Несколько лет назад группа сотрудников партийной и военной разведслужб Ирака, которых никто всерьёз не воспринимал, сумела инфильтрироваться в ряды «Аль-Каиды» и перехватить нити управления её экстремистскими ячейками. А год назад Абу Бакр аль-Багдади, лидер группировки радикальных исламистов, взращённых в составе «Аль-Каиды», провозгласил на захваченных территориях Ирака и Сирии халифат, на землях которого арабы обязаны жить согласно наиболее радикальной версии ислама.

Эта версия стала опаснейшим идеологическим вирусом, очень быстро поразившим умы десятков тысяч мусульман. Прискорбным для всего человечества фактом является то, что немало религиозных фанатиков и искателей приключений со всех континентов, в том числе с пространства бывшего СССР, устремилось на «землю обетованную», чтобы жить, как они считают, по заветам Пророка.

Печально и то, что основную часть бойцов вооружённых формирований самопровозглашённого халифата составляет местное население, разочарованное в светской модели правления из-за коррупции, поразившей властные структуры арабских государств. По данным западных спецслужб, ежемесячно ряды отрядов ИГ пополняет не менее 10 тысяч экстремистов, правда, не меньше их и гибнет.

Сейчас лидеры ИГ усиленно занимаются «государственным строительством». Суть их замысла – в передаче части своих властных полномочий региональным ячейкам и «полевым командирам», что, по их мнению, может повысить устойчивость «халифата» в динамике продолжающихся боевых действий.

Анна ПОЛЯКОВА ★

От Гренландии и Румынии до Японии

Планы развития противоракетной обороны США предусматривают создание к 2020 году эшелонированной системы

На недавней пресс-конференции в агентстве «Интерфакс» шла речь о перспективах развития мобильной группировки РВСН. Задача эта актуальна не из-за стремления руководителей ОПК заполучить новые многомиллиардные заказы, а обоснована усилиями США создать глобальную систему ПРО.

Планы развития противоракетной обороны США, рассказал журналистам консультант командующего РВСН генерал-полковник в отставке Виктор Есин, предусматривают создание к 2020 году эшелонированной системы. Сегмент информационно-разведывательного обеспечения будет включать космические системы различного назначения, радиолокационные посты дальнего обнаружения, мощные РЛС трёхсантиметрового диапазона наземного и морского базирования и мобильные наземные и корабельные РЛС передового базирования.

Сегмент огневых комплексов ПРО будет включать также несколько элементов:

- 4 стратегических перехватчика: 40 на Аляске и 4 в Калифорнии;
- 10-12 батарей комплексов ПРО THAAD;
- более тысячи противоракет комплекса противоракетной и противовоздушной обороны «Пэтриот»;
- 90 кораблей, оснащённых системами «Иджис» с противоракетами «Стандарт-3М»;
- 48 противоракет этого же типа на базах ПРО в Румынии и Польше.

По словам генерала Есина, в прошлом начальника Главного штаба РВСН, возможно развёртывание ещё одного позиционного района стратегической ПРО на Атлантическом побережье США в составе 10 противоракет.

Что касается третьего сегмента – сегмента боевого управления и связи, то он будет включать многочисленные пункты управления силами и средствами ПРО, пункты управления пуском противоракет, сети передачи данных и связи. Общее централизованное управление глобальной системой ПРО США осуществляется центром боевого управления и связи, размещённым на авиабазе Шривер в штате Колорадо.

В этом месяце сухопутные войска США получили уже 100-ю ракету для системы ПРО THAAD. В ходе церемонии, состоявшейся 9 июля на предприятии в штате Алабама, представитель компании «Локхид Мартин» заявил: поставка 100-го изделия свидетельствует о том, что проект переходит на стадию полносерийного производства. Система THAAD предназначена для защиты американских войск и сил союзников, а также городов и важных объектов от баллистических ракет средней дальности. Армия США к концу 2015 года будет иметь пять боеготовых батарей THAAD из семи запланированных к принятию на вооружение.

Известно также, что министерство обороны США до конца 2015 года закупит около 50 противоракет SM-3. В связи с этим журналисты на пресс-конференции в Интерфаксе попросили начальника отдела 4-го Центрального НИИ Минобороны России полковника Олега Пышного прокомментировать информацию СМИ о том, что США в 2015 году увеличат закупки противоракет до 200 единиц.

Эксперт пояснил, что такое количество противоракет американцы закупили с начала текущего десятилетия. «Мы анализируем программу закупок США, оцениваем производственные мощности американцев, – не стал скрывать имеющиеся сведения полковник Пышный. – Они никогда не показывали темпы производства SM-3 более 50 противоракет в год».

«Если говорить о влиянии на Стратегические ядерные силы России, то для нас это не критичная цифра, мы знаем, что с этим делать, как с этим бороться», – добавил он. Необходимые технические решения для противодействия американским системам ПРО в наших современных ракетных комплексах заложены.

Олег Пышный дал понять, что российские специалисты внимательно отслеживают ситуацию с созданием американских систем ПРО, в том числе развёртываемых на территории Европы, им известна программа создания противоракет семейства SM-3. Это позволяет предположить, что в семействе противоракет данного типа «со временем появятся средства, представляющие для нас угрозу».

Российские эксперты ожидают, что к 2020 году будет модернизировано порядка 48-49 американских кораблей с системами ПРО. Общее количество противоракет на кораблях США с системами ПРО может составить к 2020 году примерно 200 единиц. По оценке Олега Пышного, усиление американской ПРО несёт определённые опасности «и морской составляющей российских Стратегических ядерных сил, и РВСН, в частности некоторым европейским позиционным районам».

Необходимые технические решения для противодействия американским системам ПРО в российских ракетных комплексах заложены

Поэтому для компенсирования потенциальных американских угроз все необходимые требования по преодолению ПРО заложены в характеристики перспективных комплексов. «В конце концов территория России значительная, – сказал эксперт. – Мы можем развивать группировку в глубине нашей территории». (Чем конкретно РВСН России готовы ответить на вызовы США, «Красная звезда» рассказала в предыдущем номере).

Одна из особенностей развития глобальной системы ПРО, отметил генерал Есин, – устойчивая тенденция к расширению её географии. Ныне объекты глобальной системы американской ПРО размещены на датском острове Гренландия, в Великобритании, Норвегии, Испании, Турции и Японии. Скоро они появятся в Румынии и Польше. На Дальнем Востоке не исключено подключение к ней Южной Кореи в связи с северокорейской угрозой, Филиппин. Австралия тоже не прочь разместить кое-какие объекты.

Виктор Есин обратил внимание на то, что сегодня европейский сегмент американской глобальной системы ПРО включает создаваемые базы противоракет в Румынии и Польше, а также корабли, оборудованные системой ПРО «Иджис» с противоракетами СМ-3. Сейчас в Испании базируются два таких корабля. В конце этого года будет четыре. В Румынии к концу 2015 года будут развёрнуты 24 пусковые установки ракет СМ-3 наземного базирования в версии «1А», в Польше в 2018 году тоже разместят 24 пусковые установки.

Консультант командующего РВСН не стал скрывать, что американская база противоракет Девеселу, к западу от Бухареста, может стать первоочередной целью для российских ударных средств в случае нападения США на Россию. «Ожидаемая реакция российского Генштаба, как мне представляется, – сказал он, – включение этой базы в перечень объектов, подлежащих первоочередному поражению в случае американской агрессии против России».

Геннадий МИРАНОВИЧ ★

НА ЗАПАДНЫХ РУБЕЖАХ

Модули, каюты и универсальность

Российские судостроительные проекты выходят на новый уровень

Каким станет флот в будущем? Этот вопрос включает в себя как технический, так и человеческий аспекты. Чтобы разобраться и в том и в другом, обозреватель нашей газеты пообщалась с заместителем начальника Военного учебно-научного центра Военно-морского флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» по работе с личным составом капитаном 1 ранга Михаилом ЮРЧЕНКО.

– Михаил Вячеславович, расскажите, что представляет собой сегодня Военно-морская академия?

– К Военно-морской академии в 2009 году были присоединены все военно-морские учебные заведения и некоторые научно-исследовательские институты. Теперь мы готовим для флота специалистов всех уровней – от матроса до командира соединения. Научная составляющая центра – это научно-исследовательские институты оперативно-стратегических исследований строительства ВМФ, кораблестроения и вооружения, спасания и подводных технологий. Они неоднократно проявляли себя, продвигая науку и технику. В структуре академии работают более 300 профессоров и докторов наук. Так что у нас очень серьёзный научный потенциал.

На замену кубрикам для 20–30 человек придут помещения, рассчитанные на нескольких военнослужащих

– Флот сейчас отказался от судоремонтной функции. Продолжается ли ваше взаимодействие с промышленными предприятиями?

– Мы постоянно сотрудничаем с Объединённой судостроительной корпорацией, судостроительными заводами. У нас отлично налажено взаимодействие, на петербургских заводах работают профессора из нашего центра. Наши представители летают на заводы в другие города, например в Северодвинск.

– В чём особенности современной разработки кораблей?

– Сегодня при строительстве кораблей учитываются возможности их последующей модернизации. Проект создаётся таким образом, чтобы через несколько лет корабль можно было оснастить тем оружием и техникой, которые появятся к тому времени.

И, конечно, как и весь мир, мы переходим на модульную схему. Если кораблю нужно выйти в море для борьбы с подводными лодками, он оснащается противолодочным оружием и идёт в море как противолодочный. Такой же проект можно исполнить в противовоздушном варианте, и он сможет обеспечивать воздушное прикрытие отряда кораблей. А третий такой же корабль можно подготовить для нанесения ударов по береговой части. Словом, корабль будет настолько универсальным, что сможет выполнить любую задачу.

– А как насчёт подводных лодок?

– Они будут обеспечены всем, для того чтобы выполнять поставленные перед ними задачи на любой широте при любой температуре. Где бы ни находилась субмарина, условия для экипажа будут комфортными. Для неатомных подводных лодок совершенствуются системы, которые позволят длительное время быть под водой. Появятся новые типы аккумуляторных батарей и средства жизнеобеспечения. Субмарины, построенные в последнее время, меньше размерами, чем лодки предыдущего поколения, именуемые «Варшавянками». Универсальные подлодки нового поколения станут ещё меньше, чего не скажешь про объём оружия на их борту.

– Можно ли утверждать, что российские судостроительные проекты в целом выходят на новый уровень?

– Да, это совершенно новый, современный уровень. Высокоточное оружие, энерговооружённая техника.

Если говорить об устройстве быта, то значима тенденция перехода на каютную систему. На замену кубрикам для 20–30 человек придут помещения, рассчитанные на нескольких военнослужащих. Это делается для удобства и большей психологической комфортности. Есть возможность и выбора блюд, хоть это и сложно обеспечивать при автономном плавании. Отрабатываются технологии хранения продуктов, выработки воды.

– Определены ли тактико-технические задания на создание техники и вооружения для Арктики?

– Некоторые тактико-технические задания мы разрабатываем самостоятельно, а некоторые получаем. Создаётся значительное количество научных и опытных конструкторских проектов, в том числе и связанных с Арктикой.

– То есть в ближайшем будущем можно ожидать поступления чего-то нового в наши арктические подразделения?

– Да, произойдёт модернизация того, что есть, будут внедряться новые технологии и разработки. Мы взаимодействуем со многими научными организациями, с промышленностью. Работаем совместно.

– Во многих военных отраслях развитие идёт стремительно, появляются новые направления. Как подстраивается под новации учебная программа?

– Постоянно совершенствовать программу – задача как раз нашего учебно-методического отдела. А центр обеспечения научных работ готовит необходимые элементы учебных программ, чтобы наши слушатели и курсанты получали самое лучшее и современное образование. Это касается как базового обучения, то есть военно-морских институтов, так и послевузовского. Сюда можно отнести саму Военно-морскую академию и институт дополнительного профессионального образования с большим количеством разнообразных курсов, а также факультеты переподготовки. Наша система образования весьма эффективна, она ценится и за рубежом. У академии есть награды иностранных государств. На данный момент в центре подготовки иностранных военнослужащих и институтах Военно-морской академии обучаются представители 22 зарубежных стран.

– С развитием технологий некоторые специалисты уходят в прошлое, их сменяют другие. Учитывается ли это в академии?

– Учитывается, но всё-таки в Вооружённых Силах подход к этому процессу несколько консервативный. Устаревшее вооружение меняется на новое, программа подготовки специалиста может измениться коренным образом, а название специальности тем не менее остаётся прежним.

– И наконец, в ком сейчас нуждается флот особенно?

– Нужны самые разные специалисты, перечень программ подготовки в военно-морских вузах весьма длинный. Правда, по гуманитарным специальностям сейчас мы никого не готовим и не набираем, кадрового заказа на гуманитариев пока нет. В этом году снова набираем девушек в два учебных заведения – это Военно-морской политехнический институт в Санкт-Петербурге (г. Пушкин) и Балтийский военно-морской институт в Калининграде. Девушки будут осваивать специальности, связанные с радиосвязью и радиационной, химической и биологической защитой.

Мария ОЛЕЙНИК

ФОТО АВТОРА

Атака с моря

Высадка на плав – сложнейший элемент боевой подготовки морских пехотинцев

Жителям и гостям флотской столицы не раз на праздновании Дня Военно-морского флота приходилось наблюдать, как, выскользнув из твиндека большого десантного корабля на воду и развернувшись в линию, бронетранспортёры морской пехоты, разрезая гладь Кольского залива, устремляются к берегу. Зрелище впечатляет. Но мало кто задумывается над тем, сколько труда пришлось приложить экипажам боевых машин, чтобы блеснуть на празднике выучкой.

Высадка на плав у морских пехотинцев считается одним из самых сложных элементов боевой выучки. В совокупности с другими видами боевой учёбы высадка составляет основу их мастерства. Ведь главное для морской пехоты — десантировавшись с борта большого десантного корабля, с ходу захватить удерживаемое противником побережье. Иногда случается, что БДК не могут подойти к береговой кромке. И тогда водителям бронетранспортёров приходится вести свои машины вплавь к намеченному рубежу, а экипажам - поддерживать десант огнём.

В подразделениях морской пехоты морской десантной подготовке уделяется самое серьёзное внимание. Ведь не научив плавать бронетранспортёры, нельзя рассчитывать на успех десантной операции и в конечном счёте на победу в бою.

Понятно, что освоение водной стихии для экипажей боевых машин – дело весьма непростое. К примеру, не каждый водитель, даже имеющий солидный опыт управления колёсной техникой на дорогах различной сложности, вот так сразу и без проблем сможет покинуть борт БДК и маневрировать на акватории залива или другого водоёма, добираясь к берегу. Поэтому морские пехотинцы шаг за шагом осваивают азы морской десантной подготовки. Как во всякой учёбе, процесс выстраивается от простого к сложному.

Как рассказал заместитель командира бригады морской пехоты подполковник Алексей Яковенко, сначала необходимо потрудиться на берегу, где с экипажами проводят теоретические занятия. Важно, чтобы они чётко уяснили, что именно от них требуется при выполнении полученной задачи, какие манипуляции нужны при движении на воде. Потом, как принято говорить у морских пехотинцев, водители выполняют манёвры «пеший по-машинному». В ходе такой «сухой» тренировки достигаются слаженность экипажа, понимание необходимости тех или иных действий.

– Основная нагрузка при этом во многом лежит на плечах техника роты матроса Дмитрия Таранина, который служит в нашем подразделении по контракту, – рассказывает командир роты морской пехоты капитан Александр Ануфриев. – Именно он до мельчайших подробностей объяснял на берегу водителям бронетранспортёров манёвры, которые тем придётся выполнять на воде. К тому же все водители, участвующие в тренировке, проходят службу по призыву, и понятно, что опыта вождения на плав у них нет. Практически все они впервые решали эту психологически сложную задачу.

Не научив плавать бронетранспортёры, нельзя рассчитывать на победу в десантной операции

И вот наступает волнующий момент. Выстроившись в колонну, боевые машины, словно неопытные пловцы, с осторожностью входят в воду. Первой идёт машина командира роты капитана Александра Ануфриева. За рулём – старший водитель роты матрос Сергей Ялкапов. Он служит чуть более полугода. Несмотря на то, что ему впервые приходится выполнять задачи морской десантной подготовки, матрос без тени сомнения бросает бронетранспортёр в воду и ведёт его к назначенной точке. Так же уверенно действует и водитель матрос Роман Чайкин. Срок его службы такой же, как и у сослуживца. И испытание водой для него тоже в новинку.

Достигнув намеченной точки, машины поворачивают к берегу и начинают выстраиваться в линию атаки. Вначале это не очень-то получается. Поэтому заместитель командира бригады морской пехоты подполковник Алексей Яковенко с берега по радиосвязи руководит их действиями, даёт советы.

– Держим линию! – летят в эфир его слова. – «Чевёртый», добавь скорости.

Наконец он остаётся доволен действиями экипажей боевых машин. Но всё же, когда они приближаются к берегу, даёт вводную:

– Внимание! «Второй» не может выйти из воды.

Следующие за ним машины сразу же уходят на второй круг, а к условно неисправному БТР спешит на помощь плавающий транспортёр из инженерно-десантной роты, которой командует старший лейтенант Александр Кулаков.

Вот так, последовательно пройдя все ступени морской десантной подготовки, «чёрные береты» во всей красе демонстрируют свою выучку как на учениях различного уровня, так и на показательных выступлениях. А самое сложное и трудное остаётся за кадром.

Александр БОНДАРЬ

Трио на «Острове смерти»

Обезвреживание взрывоопасных предметов – одна из приоритетных задач сапёров Балтийского флота

Остров Большой Тютерс гитлеровцы заминировали настолько, что наши сапёры ведут его разминирование до сих пор. Вот и недавно группа разминирования Балтийского флота под командованием гвардии старшего лейтенанта Аркадия Безносика уничтожила более семисот различных снарядов времён Великой Отечественной войны.

ФОТО АВТОРА

Большой Тютерс расположен в центральной части Финского залива, в 75 километрах от побережья Финляндии и к юго-востоку от острова Гогланд. Представляет собой гранитную платформу, поросшую смешанным лесом. Этакий затерянный мир в водах Финского залива. Если бы не маяк, где анахоретом проживает его смотритель, остров можно было бы назвать енотовым царством. Зверьки живут здесь испокон веков, не боятся людей и считают их личные вещи общим достоянием. Но, конечно, не из-за этого остров с недавних времен облюбовало Российское географическое общество. Как ни странно, но такие небольшие острова в центре оживлённой Балтики хранят немало тайн, укрытых под пёстрым ковром буйной растительности. Известен Большой Тютерс ещё и как «остров смерти», поскольку его минные поля длительное время после Второй мировой войны не подвергались разминированию.

Стоит вспомнить, что только в октябре–ноябре 1939 года на Тютерс было сброшено более 2000 авиабомб и выпущено 4500 снарядов. Но то была всего лишь пристрелка.

В октябре 1941 года под натиском немцев остров был оставлен Красной Армией, но советское командование очень быстро осознало свою ошибку. Узость залива превратила его в ловушку: проход по фарватеру для наших кораблей стал смертельно опасным. Флот оказался запертым в Кронштадте, как в мышеловке.

Впоследствии вернуть Большой Тютерс было всё сложнее. Гитлеровцы перебросили туда столько сил и средств, что он стал самым крупным опорным пунктом среди островов Финского залива.

И как бы ни был насыщен боеприпасами Тютерс, ещё больше их было в проливе между Тютерсом и островом Гогланд. В войну в этих водах немцами в общей сложности было выставлено несколько десятков тысяч мин, причём почти половина — на девяти с половиной морских милях между Гогландом и Тютерсом.

Под огнём врага наши тральщики делали проходы в минных полях, но фашисты методично вываливали в пролив новые мины – тысячу за тысячей.

Надо отметить, что следы минувшей войны до сих пор видны здесь прямо на поверхности. Боёв за остров в истории не отмечено, но складывается впечатление, что немецкий гарнизон покидал остров в спешке, как иные гости покидают чужое жильё. На побережье остались выведенные из строя немецкие артиллерийские орудия. В лесу валяются проржавевшие фрагменты их боевой техники. Ну а боеприпасы, так те просто рассыпаны по всей территории острова.

За неделю каждый сапёр перенёс на руках тонну железа

Именно с целью очистки на Большой Тютерс и прибыла группа разминирования, руководить которой поручено гвардии старшему лейтенанту Аркадию Безносику, молодому, но уже довольно опытному морскому инженеру. На его счету две тысячи обезвреженных боеприпасов только в прошлом году. Поэтому, когда встал вопрос о разминировании, командир морского инженерного батальона гвардии майор Владимир Побрызганов поручил выполнение столь ответственной задачи именно ему.

На этот раз командир группы свой выбор остановил на двух друзьях, командирах сапёрных отделений гвардии старших матросах Владиславе Близнюке и Евгении Березенко.

Оба гвардейца уже имели опыт работы с боеприпасами в сложных условиях, когда снаряды приходилось доставать из проржавевших трюмов немецкой баржи, затопленной на реке Тростянка Зеленоградского района Калининградской области.

Неделя, проведённая на Большом Тютерсе, для двух сапёров и их командира была напряжённой. Взрывоопасных предметов было много, и доставлять их к месту подрыва приходилось вручную.

К вечеру сапёрам уже было не до красоты белых ночей. Ещё бы! За неделю каждый сапёр перенёс на руках тонну железа. Среди уничтоженных боеприпасов артиллерийские снаряды калибром от 37 до 154 миллиметров, ручные гранаты, миномётные мины, а также представляющие наибольшую опасность противопехотные мины.

Гвардейцы выполнили задание к намеченному сроку. Теперь членам Географического общества можно отправляться на остров и заниматься научными изысканиями.

Юрий ШЕВЧЕНКО

НА ЗАПАДНЫХ РУБЕЖАХ

ФОТО АВТОРА

Подарок для принцессы

Сапёр – это мастер на все руки

Ко дню рождения дочери семья гвардии старшего лейтенанта Павла Нагорных готовилась основательно. Лерочке, так зовут малышку, купили красивое платье, игрушки и большую куклу. В свои два года дочка радовала родителей: она была послушной, игривой, смешно лепетала, задорно смеялась, когда папа подбрасывал её на руках. Чудо, а не ребёнок. А в новом платье стала похожа на принцессу из сказки.

Но когда всё было готово к празднику, инженерно-сапёрную роту гвардии старшего лейтенанта Нагорных подняли по тревоге и вывели в поле. В общем-то ничего необычного не произошло. Батальоны отдельной гвардейской мотострелковой бригады часто выводят в незапланированные районы, где они решают учебно-боевые задачи на незнакомой местности. А сапёры востребованы везде. Общевойсковой бой без инженерного обеспечения не организуешь. То, что сапёры – бойцы переднего края, Павел Нагорных понял ещё в Томском военном институте инженерных войск, да и его первые шаги в лейтенантском звании подтвердили эту аксиому.

Он только прибыл в батальон, представился командованию, оставил вещи в офицерском общежитии и сразу же со своим взводом инженерных конструкций выехал в поле. Задача была простая, но в то же время сложная. Сапёрам предстояло оборудовать позиции для танковой роты, которые следовало надёжно укрыть в лесу, спрятать так, чтобы машины и личный состав не смогла обнаружить разведка «противника».

Командир взвода гвардии лейтенант Нагорных за дело взялся основательно. Провёл расчёты, выполнил ряд мероприятий для скрытного и качественного проведения работ.

Сапёрные подразделения в любые времена славились мастерами на все руки. Да это и понятно: чтобы навести переправу, оборудовать командный пункт, снять или поставить минное поле, надо умело обращаться со сложными инструментами. А офицерам важно дружить с математикой, физикой, химией, разбираться в строгих технических формулах. Инженер прежде всего искатель, человек, способный принимать точные решения в любых ситуациях.

Павел родился и вырос в Удмуртии. Ребята из сельской глубинки с малых лет не белоручки, с раннего возраста помогают родителям по хозяйству, а потому умеют многое. А юный Нагорных тянулся ещё и к знаниям. Учился в школе хорошо, особенно преуспевал в точных науках. А когда окончил школу, стал кандидатом для поступления в институт инженерных войск. Почему именно туда? Да приехал как-то в отпуск односельчанин, сапёр, который так живо рассказывал о буднях инженеров, что Павел сразу решил: буду курсантом Томского военного инженерного вуза. Он человек упорный, своего добился. Через пять лет вернулся с погонами лейтенанта. С завистью смотрели на него сверстники. А особенно блестели глаза у девушки Кати, которую не только Павел считал первой красавицей посёлка. Они дружили со школьной поры, и детская привязанность переросла в нечто большее. И естественно, что дело закончилось свадьбой. Но это попутное отступление.

Первое задание гвардии лейтенант Нагорных выполнил достойно. Танковое подразделение пытались обнаружить с воздуха, пешие разведчики проходили почти рядом с местом сосредоточения боевых машин, но так и не заметили их в укрытиях. И когда пришло время, стальная лавина внезапно атаковала «противника». Лавры победителей достались танкистам, а лейтенанту инженерных войск просто пожал руку командир роты. Но и это согрело сердце.

Довольно скоро в батальоне поняли, что коллектив пополнил способный и грамотный офицер. За любое дело Павел брался с энтузиазмом, а главное, умел заинтересовать и подчинённых, особенно командиров отделений. И когда освободилась должность командира инженерно-сапёрной роты, комбат гвардии подполковник Роман Логаза порекомендовал назначить на неё перспективного взводного.

И когда диверсионная группа противника пыталась внезапно напасть на штаб, она сама попала в ловушку

Любой профессиональный военный скажет, что командовать инженерно-сапёрной ротой способен только человек инициативный, умеющий принимать самостоятельные решения, действуя в отрыве от главных сил, например в разведке. Ротный для подчинённых – профессионал, который не ошибается, за которым в прямом смысле слова можно идти в огонь и воду. Он авторитет не только для солдат, но и для офицеров.

Командиры взводов в роте гвардии старшего лейтенанта Нагорных знающие и опытные инженеры. Гвардии старшие лейтенанты Илья Шорин, Иван Гладков – классные специалисты, вдумчивые воспитатели. Сапёрное дело опасное, оно не терпит верхоглядства и беспечности. Научить этой профессии могут только те, кто основательно знает теорию, разбирается в тонкостях минно-взрывного дела.

Командир роты требует от подчинённых офицеров проводить занятия интенсивно и разнообразно. Вместе с командирами взводов он основательно отрабатывает каждую тему, ищет и находит эффективные подходы к тренировкам. Сегодня солдаты и сержанты служат всего год. Но за это время можно подготовить грамотных и инициативных специалистов, которые осмысленно и ответственно решают все задачи.

К примеру, на занятии предстояло обезвредить минное поле перед фронтом наступления танкового батальона. Ротный решил проделать проход подрывом минно-взрывных заграждений установкой разминирования, которой командует гвардии младший сержант Дмитрий Жарков. Командир УР, делая расчёты, допустил ошибку. Пришлось корректировать решение, а заодно провести с отделением дополнительные занятия. Сапёры поняли, где допустили просчёты, и, конечно, их устранили. «Змей Горыныч», как именуют УР, вырвался на «волю» и насквозь прошил минное поле, танки стремительно миновали проход и атаковали «противника».

Взвод гвардии старшего лейтенанта Ильи Шорина был придан мотострелковому батальону с задачей установить противопехотное минное поле на угрожаемом участке. Сапёры действовали скрытно, под покровом темноты. И когда диверсионная группа «противника» пыталась внезапно напасть на штаб, она сама попала в ловушку. В этом успехе взвода опять же немалая заслуга ротного, который даёт офицерам возможность проявлять самостоятельность, инициативу, особенно в нестандартной тактической обстановке.

– Гвардии старший лейтенант Нагорных – один из самых молодых ротных в соединении, – говорит командир инженерно-сапёрного батальона гвардии подполковник Роман Логаза. – Но молодо не зелено. Командирскую зрелость всегда выявляет поле. А в поле подчинённые Нагорных всегда на высоте.

Инженерно-сапёрная рота гвардии старшего лейтенанта Нагорных вернулась в городок на рассвете. Так что Павел Анатольевич успел на день рождения дочери. Вечером получила его принцесса красивые подарки, но больше всего радовалась тому, что папа дома. Наверное, и в два года уже можно осознавать, что отец, такой сильный и надёжный, защитит и её, и всех других от невзгод и опасностей.

Валерий ШТИЦБЕРГ

Когда в руках РПГ...

Четырёхнедельный сбор гранатомётчиков и снайперов завершён

Более ста двадцати человек обучались владению своим штатным оружием – ручным противотанковым гранатомётом РПГ-7, автоматическим гранатомётом АГС-17 или снайперской винтовкой. За это время они прошли теоретическую и практическую части подготовки в классах и на объектах войскового стрельбища. Участники сбора хорошо изучили тактико-технические характеристики вооружения, правила стрельбы, овладели навыками применения оружия в современном общевойсковом бою.

Обучаемые, привлечённые на сбор, ознакомились с тонкостями действий разведчика по выявлению целей и определению дальности до них, правилами маскировки, с военной топографией. Молодые мотострелки научились пользоваться приборами наблюдения и прицеливания, вести и корректировать огонь на максимально возможных дальностях в тёмное и светлое время суток.

Командир роты старший лейтенант Алексей Храмов с уважением вспоминает своих помощников – прикомандированных военнослужащих контрактной службы младшего сержанта Д. Панчина и рядового П. Максакова. Их он относит к настоящим профессионалам, которые стали опорой для тех, кто впервые держал в руках РПГ-7.

Начальник сбора капитан Антон Коновалов рассказал о том, как руководители учебных мест старались творчески использовать передовую методику, до предела насыщать занятия практическими действиями, как вводными усложняли их. Уделялось особое внимание взаимодействию в составе подразделения, расчёта военнослужащих разных специальностей.

При подведении итогов сбора прозвучал ряд предложений по совершенствованию организации сборов в дальнейшем. Было бы целесообразно, считают офицеры, разделить учёбу гранатомётчиков РПГ и АГС, поскольку весьма существенно различается программный материал. И ещё одна заслуживающая внимания мысль: желательно разработать единую систему отбора военнослужащих на данные должности, которая включала бы начальную подготовку по специальности. Среди прочих плюсов это позволило бы предварительно оценить личностные и физические качества будущих гранатомётчиков и снайперов.

В заключительные дни сбора были проведены соревнования на лучшего стрелка. Число попаданий в мишени, имитирующие бронетехнику и живую силу условного противника, показало, что программу обучения по своим направлениям лучше других среди гранатомётчиков усвоили рядовые С. Юрасев, И. Николаев, а у снайперов – младший сержант М. Железнов. Всего же на контрольных занятиях почти половина участников сбора получила хорошие и отличные оценки.

Татьяна КИСЕЦ

ФОТО АВТОРА

НА СТРАЖЕ РОДИНЫ
ГАЗЕТА ЗАПАДНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА
Верим в Россию, ей и служим!
СТРАЖ БАЛТИКИ
ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА
ГАЗЕТА СЕВЕРНОГО ФЛОТА
На страже Заполярья

Продажа
посредством публичного предложениявысвобождаемого движимого военного имущества, находящегося в собственностиРоссийской Федерации
«18» сентября2015 года
(информационное сообщение от 24 июля 2015 г. № 68)

Организатор продажи – Федеральное государственное казенное учреждение «Специальное территориальное управление имущественных отношений» Министерства обороны Российской Федерации (далее – ФГКУ «Специальное ТУИО» Минобороны России), действующее на основании Устава ипредписаний для передачи на реализацию высвобождаемого движимого военного имущества на внутреннем рынке от 02 марта 2015 г. № 15.0022.

Место проведения продажи имущества:
ФГКУ «Специальное ТУИО» Минобороны России:
г. Москва, ул. Садовническая, д. 62, стр. 3, каб. 11

Срок приема заявок с «3» августа 2015 г. по «27» августа 2015 г.

Задаток должен поступить на счет ФГКУ «Специальное ТУИО» Минобороны Россиине позднее «27» августа2015г.

Определение участников продажи и оформление протокола определения участников продажи осуществляется«4» сентября 2015г.

Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. (точное время указано в информации по лотам)

Продажа состоится «18» сентября 2015 г.(точное время указано в информации по лотам)

Подведение итогов продажи состоится «18» сентября 2015 г.

Лот № 1 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 21))
Наименование имущества: Автомобиль «Пежо-407» шасси 5L007006
Количество – 1 шт. Год выпуска – 2004 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – РеспубликаКуба.
Цена первоначального предложения:207 300 (двести семь тысяч триста) рублей (без НДС). 2 718 (две тысячи семьсот восемнадцать) евро (без НДС).
Цена отсечения: 103 650 (сто три тысячи шестьсот пятьдесят) рублей.1 359 (одна тысяча триста пятьдесят девять) евро.
Шаг понижения 20 730 (двадцать тысяч семьсот тридцать)рублей.271 (двести семьдесят один) евро 80 евро центов.
Шаг аукциона: 10 000 (десять тысяч) рублей.131 (сто тридцать один) евро.
Размер задатка: 20 730 (двадцать тысяч семьсот тридцать)рублей.271 (двести семьдесят один) евро 80 евро центов.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 21)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 10:00 до 10:15. Продажа состоится «18» сентября 2015 г.в 10:15.

Лот № 2 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 22))
Наименование имущества: Автомобиль «Киа-Соренто» шасси KNEJC52186559191
Количество – 1 шт. Год выпуска – 2006 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Республика Куба.
Цена первоначального предложения: 185 400 (сто восемьдесят пять тысяч четыреста) рублей (без НДС).2 431 (две тысячи четыреста тридцать один) евро (без НДС).
Цена отсечения: 92 700 (девяносто две тысячи семьсот) рублей. 1 215 (одна тысяча двестипятнадцать) евро50 евро центов.
Шаг понижения:18 540 (восемнадцать тысяч пятьсот сорок)рублей.243,1 (двести сорок три) евро 10 евро центов.
Шаг аукциона: 9 000 (девять тысяч) рублей.117 (сто семнадцать) евро.
Размер задатка: 18 540 (восемнадцать тысяч пятьсот сорок)рублей.243,1 (двести сорок три) евро 10 евро центов.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 22)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 10:30 до 10:45. Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 10:45.

Лот № 3 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 12))
Наименование имущества: Автомобиль «Мерседес-Бенц С-240» шасси WDB203611FD17297, Количество – 1 шт., Год выпуска – 2001 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория
Местонахождение – Перу.
Цена первоначального предложения: 162 200 (сто шестьдесят две тысячи двести) рублей (без НДС). 2 392 (две тысячи триста девяносто два) доллара США (без НДС).
Цена отсечения: 81 100 (восемьдесят одна тысяча сто) рублей (без НДС).1 196 (одна тысяча сто девяносто шесть) долларов США.
Шаг понижения 16 220 (шестнадцать тысяч двести двадцать)рублей.239 (двести тридцать девять) долларов 20 центовСША.
Шаг аукциона: 8 000 (восемь тысяч) рублей. 117 (сто семнадцать) долларов США.
Размер задатка: 16 220 (шестнадцать тысяч двести двадцать)рублей.239 (двести тридцать девять) долларов 20 центов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 12).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 11:00 до 11:15. Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 11:15.

Лот № 4 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022(п. 13))
Автомобиль «Хонда-Стрим» шасси JAMRN38402C203801, количество – 1 шт., год выпуска – 2002 г.
Качественное (техническое) состояние – 5 категория
Местонахождение – Перу.
Цена первоначального предложения: 292 500 (двести девяносто две тысячи пятьсот) рублей (без НДС). 4 314 (четыре тысячи триста четырнадцать) долларов США (без НДС).
Цена отсечения: 146 250 (сто сорок шесть тысяч двести пятьдесят) рублей. 2 157 (две тысячи сто пятьдесят семь) долларов США.
Шаг понижения:29 250 (двадцать девять тысяч двести пятьдесят)рублей. 431 (четыреста тридцать один) доллар 40 центов США.
Шаг аукциона: 14 000 (четырнадцать тысяч) рублей. 206 (двести шесть) долларов США.
Размер задатка: 29 250 (двадцать девять тысяч двести пятьдесят) рублей. 431 (четыреста тридцать один) доллар 40 центов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 13).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 11:30 до 11:45. Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 11:45.

Лот № 5 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 1))
Наименование имущества: Автомобиль «Тойота-Лендкрузер» шасси JIGCB09L025000320, Количество – 1 шт. Год выпуска – 2001 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Эфиопия.
Цена первоначального предложения: 415 800 (четыреста пятнадцать тысяч восемьсот) рублей (без НДС). 6 132 (шесть тысяч сто тридцать два) доллара США (без НДС).
Цена отсечения: 207 900 (двести семь тысяч девятьсот) рублей (без НДС).3 066 (три тысячишестьдесят шесть) долларов США.
Шаг понижения 41 580 (сорок одна тысяча пятьсот восемьдесят)рублей. 613 (шестьсот тринадцать) долларов 20 центов США.
Шаг аукциона: 20 000 (двадцать тысяч) рублей.294 (двести девяносто четыре) доллара США.
Размер задатка: 41 580 (сорок одна тысяча пятьсот восемьдесят) рублей. 613 (шестьсот тринадцать) долларов 20 центов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 1)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 12:00 до 12:15.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 12:15.

Лот № 6(предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 2))
Наименование имущества: Автомобиль «Мицубиси-Паджеро» шасси JMULNV76W4J001274, Количество – 1 шт. Год выпуска – 2003 г. Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Эфиопия.
Цена первоначального предложения: 212 700 (двести двенадцать тысяч семьсот) рублей (без НДС). 3 137 (три тысячи сто тридцать семь) долларов США (без НДС).
Цена отсечения: 106 350 (сто шесть тысяч триста пятьдесят) рублей. 1 568 (одна тысячапятьсот шестьдесят восемь) долларов50 центов США.
Шаг понижения:21 270 (двадцать одна тысяча двести семьдесят)рублей. 313 (триста тринадцать) долларов 70 центов США.
Шаг аукциона: 10 000 (десять тысяч) рублей. 147 (сто сорок семь) долларов США.
Размер задатка: 21 270 (двадцать одна тысяча двести семьдесят)рублей.313 (триста тринадцать) долларов 70 центов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 2)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 12:30 до 12:45.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 12:45.

Лот № 7 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 3)).
Наименование имущества: Автомобиль «Ниссан Террано» шасси VSKTUR20UO480050
Количество – 1 шт., Год выпуска – 2001 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Уганда.
Цена первоначального предложения:290 900 (двести девяносто тысяч девятьсот) рублей (без НДС).4 290 (четыре тысячи двести девяносто) долларов США (без НДС).
Цена отсечения: 145 450 (сто сорок пять тысяч четыреста пятьдесят) рублей (без НДС).2 145 (две тысячисто сорок пять) долларов США.
Шаг понижения 29 090 (двадцать девять тысяч девяносто)рублей.429 (четыреста двадцать девять) долларов США.
Шаг аукциона: 14 000 (четырнадцать тысяч) рублей.206 (двести шесть) долларов США.
Размер задатка: 29 090 (двадцать девять тысяч девяносто)рублей. 429 (четыреста двадцать девять) долларов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 3)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 13:00 до 13:15.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 13:15.

Лот № 8(предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 4))
Наименование имущества: Автомобиль «Мицубиси-Галант» шасси JMYSREA2A4ZO00462
Количество – 1 шт.. Год выпуска – 2004 г.. Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Уганда.
Цена первоначального предложения: 222 000 (двести двадцать две тысячи) рублей (без НДС).3 274 (три тысячи двести семьдесят четыре) доллара США(без НДС).
Цена отсечения: 111 000 (сто одиннадцать тысяч) рублей. 1 637 (одна тысячашестьсот тридцать семь) долларов США.
Шаг понижения:22 200 (двадцать две тысячи двести)рублей. 327 (триста двадцать семь) долларов 40 центов США.
Шаг аукциона: 11 000 (одиннадцать тысяч) рублей.162 (сто шестьдесят два) доллара США.
Размер задатка: 22 200 (двадцать две тысячи двести)рублей. 327 (триста двадцать семь) долларов 40 центов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 4)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 13:30 до 13:45.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 13:45.

Лот № 9(предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 5))
Наименование имущества: Автомобиль «Ниссан Террано» шасси VSKTUR20UO476557
Количество – 1 шт..Год выпуска – 2003 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Мозамбик.
Цена первоначального предложения: 384 000 (триста восемьдесят четыре тысячи) рублей (без НДС).5663 (пять тысячшестьсот шестьдесят три) доллара США(без НДС).
Цена отсечения:192 000 (сто девяносто две тысячи) рублей.2 831 (две тысячи восемьсот тридцатьодин) доллар 50 центов США.
Шаг понижения 38 400 (тридцать восемь тысяч четыреста)рублей.566 (пятьсот шестьдесят шесть) долларов 30 центов США.
Шаг аукциона: 14 000 (четырнадцать тысяч) рублей.206 (двести шесть) долларов США.
Размер задатка: 38 400 (тридцать восемь тысяч четыреста)рублей.566 (пятьсот шестьдесят шесть) долларов 30 центов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 5)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 14:00 до 14:15.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 14:15.

Лот № 10 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022(п. 14))
Наименование имущества: Автомобиль «Мицубиси-L300» шасси 3A000987.
Количество – 1 шт. Год выпуска – 2002 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Гвинея.
Цена первоначального предложения: 260 800 (двести шестьдесят тысяч восемьсот) рублей (без НДС). 3 846 (три тысячи восемьсот сорок шесть) долларов США(без НДС).
Цена отсечения: 130 400 (сто тридцать тысяч четыресто) рублей. 1 923 (одна тысячадевятьсот двадцать три) доллара США.
Шаг понижения 26 080 (двадцать шесть тысяч восемьдесят)рублей. 384 (триста восемьдесят четыре) доллара 60 центов США.
Шаг аукциона: 13 000 (тринадцать тысяч) рублей.191 (сто девяносто один) доллар США.
Размер задатка: 26 080 (двадцать шесть тысяч восемьдесят)рублей. 384 (триста восемьдесят четыре) доллара 60 центов США.
Объявленный ранее аукцион (08.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 14)
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 14:30 до 14:45.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 14:45.

Лот № 11 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 16))
Наименование имущества: Автомобиль «Тойота Хиас» шасси JIFJK02P000001889, Количество – 1 шт. Год выпуска – 2005 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория
Местонахождение – Алжир.
Цена первоначального предложения: 663 600 (шестьсот шестьдесят три тысячи шестьсот) рублей (без НДС).9 786 (девять тысяч семьсот восемьдесят шесть) долларов США (без НДС).
Цена отсечения: 331 800 (триста тридцать одна тысяча восемьсот) рублей. 4 893 (четыре тысячи восемьсот девяносто три) доллара США.
Шаг понижения 66 360 (шестьдесят шесть тысяч триста шестьдесят) рублей. 978 (девятьсот семьдесят восемь) долларов60 центов США.
Шаг аукциона: 33 000 (тридцать три тысячи) рублей. 486 (четыреста восемьдесят шесть) долларов США.
Размер задатка: 66 360 (шестьдесят шесть тысяч триста шестьдесят)рублей. 978 (девятьсот семьдесят восемь) долларов 60 центов США.
Объявленный ранее аукцион (09.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 16).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 15:00 до 15:15.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 15:15.

Лот № 12(предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 17))
Наименование имущества: Автомобиль «Пежо-406» шасси VF38BRFN281492617.
Количество – 1 шт. Год выпуска – 2002 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория
Местонахождение – Алжир.
Цена первоначального предложения: 299 200 (двести девяносто девять тысяч двести) рублей (без НДС).4 412 (четыре тысячи четыреста двенадцать) долларов США(без НДС).
Цена отсечения: 149 600 (сто сорок девять тысяч шестьсот) рублей.2 206 (две тысячи двести шесть) долларов США.
Шаг понижения 29 920 (двадцать девять тысяч девятьсот двадцать) рублей. 441 (четыреста сорок один) доллар 20 центов США.
Шаг аукциона: 14 000 (четырнадцать тысяч) рублей.206 (двести шесть) долларов США.
Размер задатка: 29 920 (двадцать девять тысяч девятьсот двадцать)рублей. 441 (четыреста сорок один) доллар 20 центов США.
Объявленный ранее аукцион (09.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 17).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 15:30 до 15:45.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 15:45.

Лот № 13 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 18)).
Наименование имущества: Автомобиль «Тойота-Прадо» шасси JTEBK29L930001495, Количество – 1 шт. Год выпуска – 2002 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Ангола.
Цена первоначального предложения:805 100 (восемьсот пять тысяч сто) рублей (без НДС).11 872 (одиннадцать тысяч восемьсот семьдесят два) доллара США(без НДС).
Цена отсечения: 402 550 (четыреста две тысячи пятьсот пятьдесят) рублей. 5 936 (пять тысяч девятьсот тридцать шесть) долларов США.
Шаг понижения 80 510 (восемьдесят тысяч пятьсот десять)рублей. 1 187 (одна тысяча сто восемьдесят семь) долларов 20 центов США.
Шаг аукциона: 40 000 (сорок тысяч) рублей.589 (пятьсот восемьдесят девять) долларов США.
Размер задатка: 80 510 (восемьдесят тысяч пятьсот десять)рублей.1 187 (одна тысяча сто восемьдесят семь) долларов 20 центов США.
Объявленный ранее аукцион (09.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 18).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября2015 г. с 15:00 до 15:30.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 15:30.

Лот № 14 (предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 23))
Наименование имущества: Автомобиль «Тойота РАВ-4» шасси 400299071.
Количество – 1 шт. Год выпуска – 2004 г.Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Танзания.
Начальная цена реализации – 375 200 (триста семьдесят пять тысяч двести) рублей (без НДС).5 533 (пять тысяч пятьсот тридцать три) доллара США (без НДС).
Цена отсечения:187 600 (сто восемьдесят семь тысяч шестьсот) рублей. 2 66 (две тысячидвести семьдесят шесть) долларов 50 центов США.
Шаг понижения 37 520 (тридцать семь тысяч пятьсот двадцать) рублей. 553 (пятьсот пятьдесят три) доллара30 центов США.
Шаг аукциона: 16 000 (шестнадцать тысяч) рублей. 235 (двести тридцать пять) долларов США.
Размер задатка: 37 520 (тридцать семь тысяч пятьсот двадцать) рублей. 553 (пятьсот пятьдесят три) доллара 30 центов США.
Объявленный ранее аукцион (09.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022(п. 23).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 15:45 до 16:00.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 16:00.

Лот № 15(предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 19))
Наименование имущества: Автомобиль «Ниссан-Х-Трейл» шасси JTE30Z0006682
Количество – 1 шт., год выпуска – 2004 г.
Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Мали.
Начальная цена реализации – 141 900 (сто сорок одна тысяча девятьсот) рублей (без НДС).2 093 (две тысячи девяносто три) доллара США(без НДС).
Цена отсечения:70 950(семьдесят тысяч девятьсот пятьдесят)рублей. 1 046 (одна тысячасорок шесть) долларов 50 центов США.
Шаг понижения14 190 (четырнадцать тысяч сто девяносто)рублей.209 (двести девять) долларов 30 центов США.
Шаг аукциона: 12 000 (двенадцать тысяч) рублей. 176 (сто семьдесят шесть) долларов США.
Размер задатка – 14 190 (четырнадцать тысяч сто девяносто) рублей. 209 (двести девять) долларов 30 центов США.
Объявленный ранее аукцион (09.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022(п. 19).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 16:15 до 16:30.Продажа состоится «9» июля 2015 г. в 16:30.

Лот № 16(предписание от 02 марта 2015 г. № 15.0022 (п. 20))
Наименование имущества: Автомобиль «Тойота-Прадо» шасси JTEBK29J160021793
Количество – 1 шт., год выпуска – 2006 г.
Качественное (техническое) состояние – 5 категория.
Местонахождение – Мали.
Начальная цена реализации – 262 100 (двести шестьдесят две тысячи сто) рублей (без НДС).
3 865 (три тысячивосемьсот шестьдесят пять) долларов США (без НДС).
Цена отсечения:131 050 (сто тридцать одна тысячапятьдесят) рублей. 1 932 (одна тысячадевятьсот тридцать два) доллара 50 центов США.
Шаг понижения 26 210 (двадцать шесть тысяч двести десять) рублей. 386 (триста восемьдесят шесть) долларов 50 центов США.
Шаг аукциона: 13 000 (тринадцать тысяч) рублей. 191 (сто девяносто один) доллар США.
Размер задатка: 26 210 (двадцать шесть тысяч двести десять)рублей. 386 (триста восемьдесят шесть) долларов 50 центов США.
Объявленный ранее аукцион (09.07.2015 г.) признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок.
Продажа проводится в соответствии с Предписанием от 02 марта 2015 г. № 15.0022(п. 20).
Вручение карточек участников продажи осуществляется по предъявлению паспорта (при необходимости доверенности) по месту проведения продажи имущества «18» сентября 2015 г. с 16:45 до 17:00.Продажа состоится «18» сентября 2015 г. в 17:00.

Условия проведения продажи имущества:

Продажа имущества проводится в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 2001 г. №178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», Указом Президента Российской Федерации от 23 июля 1997 г. № 775 «Об изменении порядка реализации высвобождаемого военного имущества, акционирования и приватизации предприятий военной торговли», постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2002г. № 549 «Об утверждении положений об организации продажи государственного илимуниципального имущества посредством публичного предложения и без объявления цены», постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 1999 г. № 1165 «О реализации высвобождаемого движимого военного имущества»,приказом Министра обороны Российской Федерации от 23 декабря 2011 г. № 2650 «О мерах по выполнению в Вооруженных Силах Российской Федерации постановления Правительства Российской Федерации от 15 октября 1999 г. № 1165».

Прием заявок с прилагаемыми к ним документами осуществляется с «3» августа2015г. по «27» августа 2015 г. представителями Организатора по рабочим дням с 10.00 до 15.00 (перерыв с 13.00 до 14.00) по московскому времени по адресу: г. Москва, ул. Садовническая, д. 62, стр. 3, каб.41 ФГКУ «Специальное ТУИО» Минобороны России.

Иностранные юридические и физические лица допускаются к участию в продаже с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации. (Заявка на участие в продаже на аукционе и документы в соответствии с перечнем, объявленным в настоящем информационном сообщении должны иметь нотариально заверенный перевод на русский язык).

Иные способы подачи заявок (документов, входящих в состав заявок) не допускаются.

Для оформления пропуска на территорию необходимо уведомить строго до 15.00 (по московскому времени) дня, предшествующего дате посещения Организатора продаж, по тел. 8 (495)950-77-11.

Контактный телефон: 8 (495) 950-77-11

Для участия в продаже имущества необходимо перечислитьзадаток по Лоту, в продаже которого Вы планируете участвовать,в размере10% от цены первоначального предложения продажи имущества соответствующего Лота на расчетный счет Организатора продажи:
р/с: 40302810100001000012;
Банк: Отделение 1 Московского ГТУ Банка России г. Москва 705;
БИК: 044583001, л/с 05481626840,
ИНН 5031006724, КПП 503101001

В платежном поручении в графе «назначение платежа» обязательно указывается: «Информационное сообщение» от « »_________ 2015 г. Лот №____, Предписание от « » _________ 2015 г. № _______ .

Задаток вносится единым платежом.

Определение участников продажиимущества состоится – «4» сентября 2015 г. в 11.00 по московскому времени по адресу: г. Москва, ул. Садовническая, д. 62, стр. 3, каб. 11.

Продажа имущества состоится – «18» сентября 2015 г. с 10 час. 30 мин. помосковскому времени по адресу: г. Москва, ул. Садовническая, д. 62, стр. 3, каб. 11

Денежные средства в счет оплаты по договору купли-продажи направляются в федеральный бюджет по следующим реквизитам:
по следующим реквизитам:
р/с № 40101810500000001901 в ОПЕРУ-1 Банка России г. Москва,
получатель Межрегиональное операционное УФК
(Министерство обороны Российской Федерации, л/с 04951001870)
ИНН 7704252261, КПП 770401001, БИК 044501002

Особые условия:
- покупатель самостоятельно за свой счет вывозит имущество, приобретенное на основании договора купли-продажи в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

Заключительные положения

Подробную информацию о порядке подачи заявок, предложений, о порядке внесения задатка, об исчерпывающем перечне представляемых покупателями документов, ограничениях для отдельных категорий физических и юридических лиц, а также с условиями и правилами проведения продажи можно ознакомиться на сайте Организатора торгов www.mil.ru. и на официальном сайте «Интернет»www.torgi.gov.ru.

Начальник отдела договорных отношений
Пиранер М.М.

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

Морские румбы боцмана Михайлова

Пожалуй, быть бы Сергею Михайлову по семейной традиции хлеборобом. Сельхозтехникум даже окончил. Но выпала ему в юности срочная служба на сторожевом корабле «Пытливый»

А попал матрос Михайлов в боцманы – принял сколь легендарную, столь же и хлопотную моряцкую должность. Якоря рашпилем его точить не заставляли, но культуру содержания верхней палубы и всего боцманского заведования он постиг основательно.

За два года службы Михайлов со своим кораблём дважды ходил в Средиземноморье, три месяца бороздил Индийский океан, в составе международной корабельной группы «Блэксифор» побывал во многих зарубежных портах. Рукастого командира отделения боцманов уговаривали остаться на контрактную службу. Вроде согласился уже, но звякнул какой-то «звоночек» в мозгу – домой захотелось.

– До сих пор жалко того года, что потерял на «гражданке», – признаётся Сергей. – Чем только ни занимался, и всё без настроя. Душа, видать, в море осталась.

Поехал в Новороссийск. Увидел крейсер у морвокзала, обрадовался –это то, о чём мечтал. А корабль оказался плавучим музеем. На остановке троллейбуса спросил у морского офицера, как в военную гавань попасть. А тот отвечает:

– Так поехали со мной. Как раз на службу следую.

По дороге расспросил, что к чему. Потом провёл через КПП, пригласил в кабинет и предложил написать рапорт на контракт. Рассмотрел, видно, капитан 2 ранга Александр Вьюрков морскую косточку в коренастом кубанском парне. В штабе бригады прочитали характеристику Михайлова и сразу назначили боцманом на МПК «Поворино», где и служит он бессменно уже десять лет.

Морская культура начинается с уважения к своему кораблю, который одновременно и дом моряку, и его оружие. И то и другое всегда должны содержаться в чистоте и порядке

На двух страницах Корабельного устава в ряду боцманских обязанностей по содержанию корабля, организации корабельных работ, хранению и использованию спасательных средств есть и прямая наставническая функция – обучение мичманов, старшин и матросов хорошей морской практике. Главный корабельный старшина Михайлов считает, что понятия «морская практика» и «морская культура» неразделимы.

Морская культура начинается с уважения к своему кораблю, который одновременно и дом моряку, и его оружие. И то и другое всегда должны содержаться в чистоте и порядке.

МПК –корабль небольшой. И вся боцманская команда на нём – два человека. Поэтому Сергей Михайлов и сам не чурается черной работы: если надо, то и за покраску возьмётся, и на погрузке тяжёлые ящики потаскает, и лебёдку переберёт. А уж что касается шкиперского хозяйства, то здесь он непревзойдённый мастер. Корабельные маты плетёт такие, что командир базы ему спецзаказ доверял.

На лето Михайлов отправляет семью в родную станицу, а сам переходит жить на корабль – к Дню Военно-морского флота корабль должен выглядеть достойно. И сам боцман будет работать не покладая рук, и матросам скучать не даст. Как отметил офицер штаба военно-морской базы капитан 3 ранга Максим Литковец, до недавнего времени командовавший МПК «Поворино», боцман типа Сергея Михайлова для командира корабля как дар судьбы и гарантия от излишних стрессов. Особенно, когда кораблю на боевом дежурстве приходится вдвое перекрывать норму автономности. А именно так и пришлось нести службу морякам «Поворино» в пору «Крымской весны».

– Он и мудрый корабельный «дядька-наставник» для матросов-срочников, и авторитетный моряк-профессионал для контрактников, а для всего экипажа – живой свод флотских традиций. Это замечательно, когда на корабле есть такой фанат военно-морской службы, –сказал о Михайлове командир дивизиона малых противолодочных кораблей капитан 2 ранга Владимир Коробков.

Мне интересно было узнать, о чём мечтает на тридцать пятом году жизни и тринадцатом году флотской службы боцман Михайлов. Сергей, чуть задумавшись, сдвинул выгоревшие на солнце брови и признался: «В кругосветку бы сходить на паруснике типа «Крузенштерн». Даже матросом бы согласился».

И в его голубых глазах мелькнул отблеск той самой романтики моря, без которой, пожалуй, и не может быть настоящего боцмана.

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

ФОТО АВТОРА

Презумпция виновности

Как поступить: по всей строгости закона или по всей его справедливости?

То, что произошло в 242-м учебном центре ВДВ, безусловно, безмерная трагедия. И за гибелью молодых десантников реально просматриваются и преступная халатность, и коммерческий угар. Вполне объяснимо и желание правоохранительных органов – в короткие сроки выявить виновных.

И не надо быть магистром юриспруденции и бакалавром формальной логики, чтобы осознать истоки настойчивости следователей, первым отправивших за решётку начальника 242-го учебного центра полковника Олега Пономарёва.

У нас с некоторых пор формулировка «в интересах следствия» почему-то приобрела магический смысл. А разве не может быть такого, что этими интересами прикрывается сотрудник, попросту решивший облегчить свои последующие действия или выказать служебное рвение? За арестом Пономарёва, как мне думается, нечто подобное просматривается.

Сначала Омский гарнизонный суд в лице федерального судьи Сергея Денисенко постановил: признать задержание Олега Пономарёва незаконным и возложить на заместителя руководителя военно-следственного отдела по Омскому гарнизону Игоря Першина обязанность устранить это нарушение. Однако решение судебной власти следователями выполнено не было.

Позже уже в закрытом режиме суд рассмотрел ходатайство следствия о заключении полковника Пономарёва – «не судимого, по службе характеризуемого положительно, ветерана боевых действий» – под стражу. Дополнительный аргумент на всю страну озвучил представитель Следственного комитета РФ: при допросе в качестве подозреваемого Пономарёв частично признал свою вину в произошедшей трагедии, сообщив, что именно он разрешил заселение военнослужащих в казарму. А по-моему, совестливость человека – весьма сомнительный повод отправлять его в камеру.

Да, так уж устроена наша армия, что командир отвечает за всё, что происходит в вверенной ему воинской части. Но давайте попытаемся смотреть на вещи с точки зрения законности. Арест полковника – вопиющая презумпция виновности, применённая следователями. А ведь их сфера деятельности предполагает точное знание полномочий начальника войскового учебного центра, в которые, насколько мне известно, не входит проведение строительной экспертизы зданий и технологического контроля над ремонтными работами.

Аутсорсинг на базе знаменитого «Оборонсервиса» и был задуман для того, чтобы не отвлекать командиров от их главного дела – учить армию тому, что необходимо на войне. Четыре явные ступени ответственности есть у омской трагедии: Департамент капстроительства Минобороны, Спецстрой в виде генподрядчика «Спецстройинжиниринг», субподрядчика – СМУ-916 и ООО «Ремэксстрой» с 10(!) тысячами рублей уставного капитала и множеством нареканий по качеству работ.

Полковника обвиняют в превышении полномочий. Но он принимал решение о заселении казармы по итогам технического совещания, проведённого 10 декабря 2013 года. Протокол заселения подписали шесть специалистов.

Перечислю их: начальник технической инспекции филиала управления эксплуатационного содержания и обеспечения коммунальными услугами воинских частей и организаций ЦВО Марочкин; заместитель командира воинской части Пархоменко; старший инженер-инспектор УЗКС ЦВО Криворучко; главный специалист «Спецстройинжиниринга» Годнюк; главный инженер «Славянки» Русанов; начальник СМУ № 916 ФГУП «ГУССТ № 9 при Спецстрое России» Титарев.

При этом были предъявлены замечания по ремонту, не касающиеся несущих конструкций здания, к примеру были выявлены трещины в шпатлёвке и недоделки по кровле. Не было и не могло быть у Пономарёва и диагностического комплекса «Струна», предназначенного для определения повреждений зданий и сооружений вследствие износа, несоблюдения технологии строительства.

А был Омск. Было 10 декабря. Температура воздуха – минус 14 градусов. Молодые солдаты живут в палатках.

Невольно возникает вопрос: как бы поступил в этой ситуации офицер Игорь Першин, окажись он на месте обвиняемого им Олега Пономарёва?

Впрочем, о чём это я? Он по определению не может быть на этом месте. Он – на своём, и по-своему, в пределах своей компетенции решает судьбы людей. А полковник Пономарёв, скорее всего, думал тогда, в декабре, не о торопливом докладе по поводу проделанной работы, а о здоровье призванных недавно в его часть мальчишек.

Долгие годы десантной службы, выполнение боевых задач на чеченской войне, во время принуждения Грузии к миру в 2008 году, на миротворческой службе в Боснии и Герцеговине приучили этого командира прежде всего думать о своих солдатах. Не случайно курсантов в прямом общении он называл сынками, а они его между собой – батей.

Кстати, на первом построении прибывающих новобранцев он всегда подчёркивал, что часы приёма, означенные на дверях кабинета командира части, солдат не касаются, они могут обращаться к нему в любое время. В учебном центре говорят, что так оно и было.

Помещать заслуженного полковника в камеру по недоказанному пока правонарушению, кроме всего прочего, и по понятиям офицерской чести не очень благовидное, на мой взгляд, действо. У Пономарёва по его статусу не может быть на руках загранпаспорта, характеризуется он как человек уравновешенный, обязательный и дисциплинированный. Подписка о невыезде вполне могла бы обеспечить его непременную явку по требованию следователей. Являлся бы он, я уверен, и без этой подписки. Ну, а домашний арест – это уж на самый строгий случай.

И ещё – о понимании свободы совести: офицер просил суд оставить его под подпиской о невыезде, чтобы он имел возможность позвонить родителям погибших и проститься со своими сынками, но следователь выступил категорически против. И суд принял его сторону. Так сказать, поступили по всей строгости закона. А не лучше ли было поступить по всей справедливости закона?

Странная ситуация: почему-то некому вступиться за «государева» человека перед лицом «государевого» же перегиба. Разве что адвокат Анатолий Золотарёв в силу своих обязанностей пытается что-то сделать, но одинок его защитный голос. И поэтому я присоединяюсь к нему, как офицер, как член Союза журналистов России, как гражданин своей страны. Не могу не присоединиться.

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

Денис Глебов из Новосибирска: «Пономарёв – настоящий русский офицер, который взял вину на себя, потому что в его жизни присутствуют такие понятия, как честь, достоинство, уважение к мундиру, сила слова. Он прекрасно знает сакральное значение десантного братства, поэтому и признал вину».

Дмитрий Полудянов из Ульяновска: «Сам был курсантом 242-го УЦ ВДВ (с 29.06.13–28.09.13) как раз в тот момент, когда полковник Пономарёв стал начальником центра. Весь наш призыв отметил кардинальные изменения к лучшему. Это человек дела. Он не строитель. Он настоящий офицер, настоящий мужик, человек чести и совести. В России таких единицы. Проблема не в командовании УЦ, а в коррупции».

Азат Рахматуллин из башкирского Ишимбая: «Хороший офицер, человек. Моим командиром роты был в 2000–2001 годах в Рязани, все ребята его благодарили за то, что живыми и невредимыми вернулись из Чечни, когда он был командиром 5-й роты. В 2001 году наша рота была объявлена лучшей в ВДВ».

Из обращений в правоохранительные органы на платформе электронных петиций Change.org.

Матрос Вадим СТАНЧУК:

Обустроились в лесу

В рубрике «Служба online» мы продолжаем отражать хронику службы двух солдат, части которых дислоцированы в Астрахани и на Камчатке. Сегодня предлагаем вниманию читателей самоотчёт матроса с Камчатки.

Похоже, мы получили постоянную прописку в полевых условиях. Не успели утихнуть страсти после СКШУ под руководством командующего ТОФ, как мы, получив очередной приказ, колонной выдвинулись на заранее подготовленные позиции. И это здорово. По мне, так лучше заниматься практической боевой подготовкой в лесу, чем находиться в расположении бригады. Наряду с тренировками мы занимались обустройством полевого лагеря, строительством и укреплением укрытий для техники подразделения. Замаскировать огромные КрАЗы непросто даже в лесу. Пришлось изрядно попотеть при строительстве фортификационных сооружений для большегрузов. Кроме того, укрыть автомобиль – основная часть дела, но не вся. Его нужно ещё и охранять, то есть нести круглосуточное дежурство. И за прошедший месяц мы порядком поднаторели в этих вопросах.

В перерыве между «боями» на специальном полигоне совершенствовали навыки в огневой подготовке. Перед выполнением упражнения инструкторы освежили в нашей памяти теорию, а уже обретённые навыки нас не подвели. Расстреляли по два автоматных магазина каждый, основательно потрепав мишени.

Приближается День флота. В связи с этим несколько единиц нашей техники примут участие в праздничных мероприятиях. По доброй традиции мы на совесть подготовили установки к демонстрационному показу. Очень надеемся, что хотя бы в эти выходные погода не подведёт. Лето пока не балует Камчатку погожими деньками. Душу греет только то, что моя семья сейчас в Краснодарском крае принимает солнечные ванны и за себя, и за меня. Завидую им...

Петропавловск-Камчатский

Мисс «Красная звезда»

Юлия ЛЮТАЯ

г. Морозовск (Ростовская область).

ФОТО АЛЕКСАНДРА КУЛИКОВА

Милые девушки, коллеги-фотографы, товарищи по строю!

Приглашаем вас принять участие в конкурсе нашей газеты «Мисс «Красная звезда».

Творческое мастерство фотографов и красоту представительниц армии России смогут оценить все читатели «Красной звезды». Для участия в конкурсе необходимо прислать в адрес редакции снимки портретного плана с высоким разрешением (240 dpi), с указанием имени и фамилии мисс, места её проживания, службы, а также данных об авторе фото. Напишите небольшой рассказ о себе – чем увлекаетесь, что любите, что читаете и предпочитаете.

Лучший снимок месяца будет определён по итогам вашего голосования на сайте **www.redstar.ru**

Электронная почта конкурса: **missredstar@yandex.ru**

Суперлодка для черноморцев

Новая субмарина готовится к боевым походам

Новая дизель-электрическая подводная лодка «Старый Оскол» проекта 636.3 вошла в состав 4-й бригады подводных лодок Новороссийской военно-морской базы. В настоящее время экипаж продолжает осваивать субмарину и готовится к заступлению на боевое дежурство.

Подводная лодка «Старый Оскол» была заложена в августе 2012 года на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге.

– Наше предназначение – уничтожение подводных лодок и кораблей, защиты военно-морских баз и коммуникаций, ведение разведывательных действий и высадка разведгрупп, – рассказал её командир капитан 2 ранга Андрей Кириченко.

Подлодка «Старый Оскол» может обнаружить цель на дистанции, в 3–4 раза превышающей ту, на которой она сама может быть выявлена противником

«Старый Оскол» – модернизация 636-го проекта «Варшавянка», которая предусматривает установку и монтаж новых изделий, дополнительную комплектацию систем. Она – третья в серии из шести подводных лодок этого проекта.

Все шесть кораблей для черноморцев будут называться в честь городов воинской славы. «Новороссийск» и «Ростов-на-Дону», проходящие глубоководные испытания на Северном флоте, были переданы ВМФ в прошлом году. Ожидается, что четвёртую лодку серии, «Краснодар», подводники получат в ноябре 2015 года. Пятую и шестую – «Великий Новгород» и «Колпино» – корабелы спустят на воду через год, в ноябре 2016-го.

...Одна подводная лодка следует за другой. Такого количества выполненных заказов для отечественного ВМФ на «Адмиралтейских верфях» не было давно. Они, как отмечал главком Военно-морского флота адмирал Виктор Чирков, «составят полноценное соединение, которое позволит черноморцам совместно с надводными силами и противолодочной авиацией решать комплексные задачи в своей операционной зоне ответственности. Кроме того, они усилят потенциал постоянного оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море».

Дизель-электрические подводные лодки проекта 636.3, относящиеся к третьему поколению, спроектированы ЦКБ морской техники «Рубин». От предыдущих лодок этого типа, имеющихся на вооружении ВМФ России, новая модификация «Варшавянки» отличается более высокой боевой эффективностью. Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное быстродействующее торпедно-ракетное и минное вооружение обеспечивают лидерство кораблей этого класса в области неатомного подводного кораблестроения.

Лодки этого проекта, сходящие со стапелей «Адмиралтейской верфи», считаются одними из самых малошумных в мире. «Старый Оскол» может обнаружить цель на дистанции, в 3–4 раза превышающей ту, на которой она сама может быть выявлена противником. За свою сверхскрытность лодка проекта 636 среди специалистов НАТО получила название «Чёрная дыра».

«Старый Оскол» имеет ракетный комплекс «Калибр», унифицированный с аналогичным ракетным комплексом строящихся надводных кораблей, обладает 6 носовыми торпедными аппаратами калибра 533 мм с автоматическим заряжанием, 18 торпедами, 24 минами. Скорость надводного хода – 20 узлов, предельная глубина погружения – около 300 метров, автономность плавания – 45 суток, подводное водоизмещение – около 4 тысяч тонн.

Заместитель министра обороны Российской Федерации Юрий Борисов недавно отметил, что «Старый Оскол» удачно прошёл все виды и типы испытаний.

– Вся инфраструктура для приёма лодки на Черноморском флоте готова. Удачи, семь футов под килем! – пожелал он.

Павел ГЕРАСИМОВ ★

ФОТО АВТОРА

Алдар Цыденжапов – человек и корабль

В Комсомольске-на-Амуре состоялась закладка корвета «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов»

Матрос Алдар Цыденжапов, о подвиге которого в 2010 году рассказала «Красная звезда», ценой своей жизни предотвратил распространение пожара на эсминце «Быстрый» и спас экипаж - около 300 человек. После постройки корвета и его включения в боевой состав Тихоокеанского флота Герой России вернётся в строй.

Утром 24 сентября 2010 года, когда весь экипаж «Быстрого» находился на борту и готовился к походу из Фокино на Камчатку, в машинном отделении корабля вспыхнул пожар из-за замыкания проводки в момент прорыва топливного трубопровода. Алдар, заступивший на дежурство в качестве машиниста котельной команды, первым бросился перекрывать утечку топлива. Он оказался в самом центре пожара, несмотря на страшную боль устранил утечку и даже самостоятельно выбрался из охваченного пламенем отсека.

Геройские действия Алдара и его сослуживцев позволили своевременно отключить энергоустановку корабля, что предотвратило её взрыв и разрушение эсминца. Матрос Цыденжапов, получивший сильнейшие ожоги, был доставлен в госпиталь Тихоокеанского флота во Владивостоке. Врачи четыре дня боролись за его жизнь, но медицина оказалась бессильной. 28 сентября отважного матроса не стало. Алдару до увольнения в запас оставалось меньше месяца...

На первой секции будущего корабля «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» рабочие Амурского судостроительного завода торжественно установили закладную доску. Это будет уже третий корвет такой серии, который построят на Амурском судостроительном заводе для Тихоокеанского флота.

Корвет проекта 20380 относится к многоцелевым боевым кораблям ближней морской зоны. Он имеет водоизмещение 1800 тонн, длину более 100 метров, дальность автономного плавания до 4 тысяч миль. Экипаж - 99 человек. Новые обводы подводной части корпуса позволили снизить сопротивление воды при движении корабля на полной скорости (27 узлов) примерно на 25 процентов.

Корабли этого типа предназначены для борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также для поддержки морского десанта в ходе операций. Корвет имеет надстройку, выполненную из новейших многослойных композиционных материалов с учётом требований технологии «стелс».

В боевом составе ВМФ России уже находятся четыре корвета проекта 20380: «Стерегущий», «Сообразительный», «Бойкий» и «Стойкий»

Основу вооружения составляет противокорабельный ракетный комплекс «Уран», зенитный ракетный комплекс «Редут», 100-мм артустановка А-190 с дальностью стрельбы 21 км. В состав авиагруппы входит вертолёт Ка-27ПЛ.

В боевом составе ВМФ России уже находятся четыре корабля проекта 20380: «Стерегущий», «Сообразительный», «Бойкий» и «Стойкий». Все они построены на «Северной верфи» и вошли в состав Балтийского флота. Строить корветы этого типа доверено и Амурскому заводу. Два месяца назад, в мае, дальневосточные корабелы спустили на воду корвет «Совершенный», который в 2016 году войдёт в состав Тихоокеанского флота. А «Алдар Цыденжапов» станет уже третьим корветом проекта 20380, построенным на Амурском заводе для Тихоокеанского флота.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Арктический вектор

Краснознамённая Кольская флотилия разнородных сил – самое крупное объединение Северного флота

Вот уже 33 года силы флотилии успешно решают оперативные и оперативно-тактические задачи в различных районах Мирового океана. В этом году боевым кораблям объединения вновь предстоят дальние походы как на арктические острова, так и в южные моря. О том, что именно ждёт североморцев, рассказывает командующий Кольской флотилией контр-адмирал Олег ГОЛУБЕВ.

– Олег Вячеславович, какими успехами Кольская флотилия встречает День Военно-морского флота?

– В настоящее время корабли флотилии находятся в оперативно важных районах Мирового океана, демонстрируют высокий уровень подготовки экипажей, отменную морскую выучку личного состава, профессионализм командиров.

По итогам зимнего периода обучения лучшим соединением у нас признана бригада кораблей охраны водного района под командованием капитана 1 ранга Геннадия Кущана, на втором месте – соединение больших противолодочных кораблей, которым командует капитан 1 ранга Александр Машинецкий, на третьем – бригада больших десантных кораблей во главе с капитаном 1 ранга Александром Клёстовым и соединение дизельных подводных лодок под командованием капитана 1 ранга Александра Горбунова. Среди береговых частей лидирует район наблюдения Кольской флотилии. Значительны достижения и у отряда борьбы с противодиверсионными силами и средствами.

– Что для флотилии изменилось после создания Объединённого стратегического командования?

– Флотилия постепенно укрупняется. Так, с 1 июня в состав объединения вошла отдельная береговая ракетно-артиллерийская бригада.

Что же касается изменений в боевой подготовке в целом, то они больше касаются подхода к применению военной силы, так как появились новые виды вооружений и военной техники.

– Как для флотилии сложилась последняя внезапная проверка?

– При внезапной проверке Северного флота были задействованы все силы Кольской флотилии независимо от их местонахождения. Приятно сообщить читателям «Звёздочки», что по итогам проверки наше объединение получило высокую оценку. Это заслуга всего личного состава флотилии, и мы осознаём, что останавливаться на достигнутом никак нельзя. Видим шероховатости, которые надо устранять и не допускать их в дальнейшем.

Сейчас основные усилия в подготовке штаба Кольской флотилии направлены на совершенствование умения управлять создаваемыми разновидовыми группировками сил в любых условиях обстановки, на любом театре военных действий. А элемент внезапности, как средства контроля, идёт всем только на пользу, позволяет держать в тонусе все соединения и части.

– Как развивается арктический вектор плавания боевых кораблей?

– Начиная с 2011 года силы флотилии ежегодно участвуют в дальних походах в Арктику. Первым высокие широты освоил морской тральщик «Владимир Гуманенко», который в составе Оперативного морского отряда разминирования после 30-летнего перерыва занимался разминированием Обской губы. Большой противолодочный корабль «Адмирал Чабаненко» и десантные корабли «Кондопога», «Оленегорский горняк» в составе отряда кораблей флота участвовали в походе на Новосибирские острова. Затем в арктических походах прошли экзамен БДК «Александр Отраковский», БПК «Адмирал Левченко» и «Вице-адмирал Кулаков». Опыт получен колоссальный, и с каждым годом он, конечно, будет наращиваться.

С 1 июня в состав флотилии вошла отдельная береговая ракетно-артиллерийская бригада

– Ожидаете поступления нового вооружения и военной техники?

– В этом году ждём новый десантный корабль «Иван Грен», который построен в Калининграде на судостроительном заводе «Янтарь». До конца года планируем завершить испытания подводной лодки «Санкт-Петербург» и заключить договор о шефском сотрудничестве с администрацией города на Неве.

Главнокомандующий ВМФ возложил на Кольскую флотилию завершение испытаний новых дизель-электрических подводных лодок для Черноморского флота – «Новороссийск», «Ростов-на-Дону», «Старый Оскол» и в перспективе ещё трёх новостроек... Почётно осознавать, что именно полярнинский подплав признан настоящей школой дизельного подводного флота, поэтому нам и доверены столь ответственные задачи. Свой опыт наши дизелисты охотно передают черноморским экипажам подводников.

– Какие социальные вопросы вас беспокоят?

– В гарнизонах остаются прежние проблемы: устройство детей в детские сады, работа для жён военнослужащих, досуг личного состава, доступность мест культурного отдыха. Гарнизонам, в которых базируются соединения Кольской флотилии, крайне нужны современные культурно-досуговые центры. Если в Североморске ещё можно организовать культурный досуг, то в гарнизонах Полярный и Оленья Губа нет даже кинотеатров. Мы очень ждём, когда по линии Министерства обороны у нас будут построены культурно-досуговые центры.

– Какие задачи впереди?

– Основным мероприятием года станет командно-штабное учение с Кольской флотилией под руководством командующего Северным флотом. К нему сейчас активно готовятся все силы объединения. В конце лета отряд кораблей Кольской флотилии вновь отправится на трассу Северного морского пути.

Наряду с этим корабли и подводные лодки флотилии будут решать задачи дальних походов в различных районах Мирового океана. Нам также предстоит осуществить северный завоз на посты района наблюдения, доставив топливо, продовольствие и другие грузы в отдалённые точки побережья и на острова. Уверен, что для моряков Кольской флотилии нет невыполнимых задач.

Ольга ВОРОБЬЕВА ★

СПОРТ

Третий призыв

Владимир Алекно утверждён на посту главного тренера сборной России по волейболу

После отставки Андрея Воронкова, не сумевшего установить должный контакт с игроками и провалившего Мировую лигу, руководство Всероссийской федерации волейбола (ВФВ) решило вернуть в рулевые главной команды страны Владимира Алекно – специалиста, уже дважды возглавлявшего коллектив и приводившего подопечных к победе на Олимпиаде в Лондоне.

ФОТО CEV

От Владимира АЛЕКНО все ждут побед

Наставник казанского «Зенита» ожидаемо оказался единственным претендентом на этот пост, потому решение президиума ВФВ было простой формальностью. Напомним, что Владимир Романович ушёл из сборной после лондонского триумфа, решив сосредоточиться на работе в клубе. Безусловно, после высшего спортивного достижения найти нужную мотивацию и продолжать работать на износ невероятно сложно. Но в то же время было очевидно, что непременно наступит день, когда Алекно вернётся. Не может специалист такого уровня долго оставаться в стороне от происходящего, особенно при катастрофическом провале, случившемся нынешним летом.

Первоочередная задача нового главного тренера – завоевание путёвки на Олимпийские игры в Рио-де-Жанейро. При условии достижения намеченной цели это будут уже третьи Игры в карьере Владимира Алекно. Наставник прекрасно знает не только как завоёвывать олимпийские награды различного достоинства, но и как пробиваться сквозь сито отбора на столь значимый турнир.

Первым этапом в борьбе за два места в Рио станет сентябрьский Кубок мира в Японии. Четыре года назад именно Владимир Романович возглавлял национальную сборную, которой в очередной раз покорилась эта вершина. Потому вновь ожидать успешного выступления россиян в Стране восходящего солнца, когда за шестнадцать дней нужно провести одиннадцать матчей, разумеется, стоит. Хотя придётся изрядно напрячь усилия.

Было очевидно, что непременно наступит тот день, когда Алекно вернётся

На этой неделе сборная России приступила к тренировкам после небольшого перерыва. Занятия в Новогорске продлятся ещё три дня, а в среду коллектив уже начнёт готовиться на базе «Волей Град» в Витязеве. На 17 августа намечено возвращение в Москву, где команда пробудет до конца лета. В этот период непременно будут сыграны товарищеские матчи с Нидерландами, Ираном и, возможно, Болгарией. С 1 по 5 сентября основной состав будет работать в японской Хиросиме в условиях, максимально приближенных к боевым.

Примечателен тот факт, что Алекно внёс заметные изменения в команду касаемо персоналий. На данный момент в списке девятнадцать фамилий, но на Кубок мира смогут поехать только четырнадцать волейболистов. Обращает на себя внимание отсутствие трёх участников Мировой лиги: обоих связующих Игоря Колодинского и Сергея Антипкина, а также доигровщика Сергея Савина. Вполне ожидаемым представляется возвращение пасующего Сергея Гранкина. При этом главный тренер вернул в состав двоих белгородских доигровщиков Тараса Хтея и легендарного Сергея Тетюхина. В списке также нашлось место тем, кто достойно зарекомендовал себя на Европейских играх и Универсиаде: связующему Дмитрию Ковалёву, диагональному Виктору Полетаеву и блокирующему Илье Власову.

Сборная России смотрит в будущее с оптимизмом, да и болельщикам не стоит сильно переживать. У нас есть способная на великие свершения команда, которую уверенно поведёт к победам искусный тренер.

Андрей ДУДЕНКО ★

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Олимпиада на воде

В Казани стартует XVI чемпионат мира по водным видам спорта

В ближайшие 17 дней – ровно столько, сколько длятся и Олимпийские игры – мировым спортивным центром станет российская Казань, куда съедутся сильнейшие представители всех видов плавания, прыжков в воду и водного поло. Хотя масштаб этого турнира не сравним с Олимпиадой в Сочи, чемпионат в Казани – это тоже уникальное событие для всей страны.

Уже стало традицией, что Россия в последние годы проводит немало спортивных соревнований международного уровня. Чемпионаты мира и Европы по дзюдо, фехтованию и ряду других видов спорта – частые события на нашей земле. Но это скоротечные турниры, для проведения которых требуется не так много ресурсов. Соревнования первого эшелона – мультиспортивного характера и по популярным видам спорта (футбол, лёгкая атлетика, «Формула-1») – пришли в нашу страну не так давно или, как в случае с чемпионатом мира по футболу, придут чуть позже.

В 2013-м в Казани с успехом прошла Всемирная Универсиада, а затем в Москве – чемпионат мира по лёгкой атлетике. В 2014 году Сочи принял XXII зимние Олимпийские игры, а осенью – первую в отечественной истории гонку Гран-при России чемпионата мира по автогонкам «Формула-1».

Главное же внутрироссийское спортивное событие 2015 года – это как раз чемпионат мира по водным видам спорта в Казани. Ещё ни разу за более чем 40-летнюю историю подобные турниры не проводились ни в СССР, ни в России. Долгое время водные чемпионаты мира даже не имели чёткой временной привязки. Первый чемпионат в югославском Белграде прошёл в 1973 году, второй – в колумбийском Кали в 1975-м, третий – в Западном Берлине в 1978-м. Следующие два чемпионата разделили уже 4 года (Гуаякиль-1982 и Мадрид-1986). VI чемпионат мира в австралийском Перте состоялся спустя 5 лет – в 1991-м. Следующие чемпионаты мира проходили через три года (Рим-1994), четыре (Перт-1998), снова три (Фукуока-2001), и только затем Международная федерация водных видов спорта определила, что турниры будут проходить раз в два года (по нечётным годам).

Несмотря на статус чемпионата мира, на самом деле уровень конкуренции подобных турниров ничем не уступает Олимпийским играм. Немало мировых рекордов на отдельных дистанциях устанавливалось именно на чемпионатах мира.

Главной ареной казанской водной олимпиады станет футбольный стадион «Казань Арена». Всё дело в том, что на футбольном поле этого стадиона смонтированы два временных 50-метровых бассейна: главный бассейн для соревнований и бассейн для тренировок, связанный с основным. Общая вместимость трибун на соревновательной арене – порядка 12 000 человек. Любопытно, что Казань не первая столица чемпионата, проводящая турнир пловцов на специально оборудованных других объектах. Так, в Мельбурне в 2007-м бассейны соорудили на главном теннисном корте «Арены Рода Лейвера», где проходят матчи Australian Open. Казань, как мы увидим уже в скором времени, пошла ещё дальше. Плавание под куполом футбольной арены, вмещающей почти полсотни тысяч болельщиков, – зрелище необычное.

За 16 соревновательных дней в столице Татарстана разыграют 75 комплектов наград в классическом плавании, плавании на открытой воде, в синхронном плавании, прыжках в воду, хай-дайвинге и водном поло.

Бесспорно, одними из самых красочных станут состязания хайдайверов. 27-метровая (для женщин 20-метровая) вышка уже установлена на берегу реки Казанки и ждёт спортсменов. На телевизионной картинке атлеты будут прыгать на фоне Казанского кремля.

Плавание – вид спорта, которым может заниматься каждый. Будет здорово, если многие мальчишки и девчонки после просмотра трансляций из Казани станут новыми Сальниковыми, Садовыми, Прозуменщиковыми, Саутиными и Вайцеховскими.

«Вечный шах». Каптёрка

ФОТО БОРИСА ДОЛМАТОВСКОГО

«В позиции задания № 516 Александр Рязанцев мог начать атаку на белого короля энергичным ходом 1. ... Лd1. Очень ждём очередные задания. **Е. Емельянов**».

Как сыграли чёрные? Такой вопрос читателям «Каптёрка» задала 25 июня. В тот день на диаграмме задания № 516 был момент из партии Александр Предке – Александр Рязанцев, сыгранной в Сочи на командном чемпионате России. С позиции на диаграмме партия закончилась ходами: 32. ... Лd1 33. Лc1 Л8d3 34. С:c5 Л:e3 35. С:e3 Л:c1 36. С:c1 Фc2 0-1.

На время сдачи этой «Каптёрки» в печать атакующий ход ладьёй за гроссмейстера в своих письмах предложили: капитан в отставке **Е. Емельянов**, участник Великой Отечественной войны **М. Зиновьев**, **А. Борзенков** (все – Самара), рядовой запаса **Г. Беланов** (Верхнеднепровский, Смоленская область), **В. Жевлаков** (Курган), **Ю. Лалак** (Москва), майор медицинской службы в отставке **М. Онищенко** (Люберцы, Московская область), **В. Ритво** (Брянск). В письмах читателей-решателей были предложения и других ходов за гроссмейстера, но другие ходы не отвечали на вопрос задания.

Любители шахмат с интересом решают еженедельные задания. Значит, вновь приглашаем «на зарядку»!

Как правило, «Каптёрка» выбирает комбинации из турнирной практики гроссмейстеров. Но сегодня предлагаем найти идею многократного лауреата наших конкурсов-чемпионатов и активного решателя подборок «Каптёрки». На диаграмме задания № 520 положение фигур из партии Ю. Калугин – А. Белоногов, сыгранной на турнире ветеранов в Самаре в прошлом году. Ход белых. Какую же комбинацию провёл Юрий Васильевич? Искать ход шахматного мастера из Самары, как и решать все еженедельные задания, можно четыре недели. Допускаются задержки с ответами из отдалённых гарнизонов и баз. Свои решения присылайте по адресу: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38, редакция газеты «Красная звезда».

Информация. *В Международный день шахмат (20 июля) стало известно, что Президент Российской Федерации Владимир Путин вместе с государственными наградами будет вручать выдающимся гражданам страны и шахматы, фарфоровые фигуры которых напоминают героев древнерусских летописей.*

Задание № 520 (еженедельное). Ю. Калугин – А. Белоногов. Ход белых.

«Каптёрка» поздравляет мужскую сборную команду Санкт-Петербурга, выигравшую в Вене (Австрия) чемпионат Европы – 2015 среди сеньоров, и сборную команду сеньорин России с завоеванием звания чемпионок Старого Света-2015.

Мастер ФИДЕ Станислав ЖЕЛЕЗНЫЙ ★

На снимке: самый юный участник суперфинала чемпионата России-2015 17-летний гроссмейстер Владислав АРТЕМЬЕВ.

ТЕЛЕПРОГРАММА

телерадиокомпания ЗВЕЗДА

24.07.2015

6:00 – «Хроника Победы». Документальный сериал (12+)
6:45, 09:15 – «Море в огне». Художественный фильм (СССР, 1970) (6+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:55 – «Карьера Димы Горина». Художественный фильм (к/ст. им.М.Горького, 1961) (0+)
12:05 – «НОВАЯ ЗВЕЗДА». Всероссийский конкурс исполнителей песни. Финал (6+)
14:20 – «Начальник Чукотки». Художественный фильм («Ленфильм», 1966) (0+)
16:20 – «Один шанс из тысячи». Художественный фильм (Одесская к/ст., 1968) (12+)
18:35 – «Адмирал Ушаков». Художественный фильм («Мосфильм», 1953) (6+)
20:45 – «Корабли штурмуют бастионы». Художественный фильм («Мосфильм», 1953) (0+)
22:40, 23:20 – «Герои Шипки». Художественный фильм («Ленфильм», 1954) (0+)

1:25 – «Прикованный». Художественный фильм («Беларусьфильм», «Ленфильм», 2002) (12+)
3:35 – «Команда ЧЕ». Телесериал (Россия, 2011). 39-я и 40-я серии (16+)
5:30 – «Хроника Победы». Документальный сериал (12+)

25.07.2015

6:00 – МУЛЬТФИЛЬМЫ
6:10 – «Мой папа – капитан». Художественный фильм (к/ст. им. М. Горького, 1969) (6+)
7:35 – «Подкидыш». Художественный фильм («Мосфильм», 1939) (0+)

9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15 – «Легенды цирка с Эдгардом Запашным» (6+)
9:40 – «Папа сможет?» (6+)
10:30 – «В моей смерти прошу винить Клаву К.». Художественный фильм («Ленфильм», 1979) (0+)
12:05 – «НОВАЯ ЗВЕЗДА». Всероссийский конкурс исполнителей песни. Гала-концерт (6+)
14:20, 18:20 – «На безымянной высоте». Телесериал (Россия, 2003). 1–4 серии (12+)
18:55, 23:20 – «Секретный фарватер». Телесериал (Одесская к/ст., 1986). 1–4 серии (0+)
0:45 – «Эскадрон гусар летучих». Художественный фильм (к/ст. им. М. Горького, 1980) (12+)
4:00 – «Музыканты одного полка». Художественный фильм («Ленфильм», 1965) (12+)

26.07.2015

6:00 – «Дороже золота». Документальный сериал (12+)
6:20 – «Моонзунд». Художественный фильм («Ленфильм», 1987) (12+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15 – «Легендарные полководцы». Документальный сериал. «Федор Ушаков» (12+)
10:00 – «Военная приёмка (6+)
10:50 – «Адмирал Ушаков». Художественный фильм («Мосфильм», 1953) (6+)
13:15 – «Корабли штурмуют бастионы». Художественный фильм («Мосфильм», 1953) (0+)
15:10 – «Юнга Северного флота». Художественный фильм (к/ст. им. М. Горького, 1973) (0+)
17:10, 18:15 – «Легенды советского сыска». Документальный сериал (16+)
21:25, 23:20 – «На безымянной высоте». Телесериал (Россия, 2003). 1–4 серии (12+)
1:40 – «Герои Шипки». Художественный фильм («Ленфильм», 1954) (0+)
4:05 – «Начальник Чукотки». Художественный фильм («Ленфильм», 1966) (0+)

ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ НЕДЕЛИ

«Адмирал Ушаков»
«Мосфильм», 1953

Автор сценария – А. Штейн
Режиссёр – М. Ромм
Композитор – А. Хачатурян
В ролях: И. Переверзев, Б. Ливанов, Г. Юдин, В. Дружников, С. Бондарчук, Г. Юматов, М. Пуговкин.

Историко-биографический фильм о создании в 1779 году русского флота на Чёрном море под руководством великого русского флотоводца и патриота России Фёдора Ушакова (1744–1817). Продолжение – фильм «Корабли штурмуют бастионы».

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОРОЗ, Е. ПОДЗОРОВ, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46. Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф. АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02. Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: kz@redstar.ru По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27376

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Индекс 32958 Индекс 25777 Индекс 19350 Зак. 3301-2015

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда». * – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВВС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Войскам ВКО**– 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.